



Ca 1900 km fylkesveg.
 Driftsbudsjett 2017: ca 300 mill
 Investeringer 2017 utenom
 Bypakka: 87 mill

Veger i Telemark

Riksveger	Fylkesveger
— Europaveg	— Strategisk viktig
— Riksveg	— Viktig
	— Øvrig

Kort om status



- Etterslep ca 3 mrd
- Budsjett drift 300 mill
- MOTIV, altså beregnet behov 400 mill
- Ergo etterslepet vil fortsette å øke
- Dagens strategi
 - Stoppe forfallet på strategisk viktige og viktige veger. Krisetiltak på øvrige veger med særlig dårlig standard
 - Prioritere framkommelighet på strategisk viktige veger, trafikksikkerhetstiltak samt miljøvennlig transport i Grenlandsområdet

Status investering



- 87 millioner utenom bypakka i 2017.
- Prioriteringene er fastsatt i ATP-Telemark 2015-2018 og videreført i Leveranseavtalen med SVV og årlige budsjetter.
- Mest midler til trafikksikkerhets- og gang/sykkel-tiltak i denne perioden (2015-2018)
- For årene 2017-2020 investeringer for om lag 340 millioner utenom Bypakka. Mål og budsjettdokumentet 2017.
- Kaste-Stoadalen som den største med totalt 350 millioner, med en rent fylkeskommunal del på 140 millioner. Resten bompenger. Avhengig av lokalpolitisk ja og stortingsprop våren 2018. Tenkt ferdig høsten 2021

Prioriteringer fremover



- Drift
 - 4 årig drift- og vedlikeholdsprogram. Hva bør vi prioritere 2018-2021?
 - Se vedlikehold og investering mer sammen.
 - Vridning i retning øvrige veger i driftsbudsjett 2017 (dekkelegging). Dette bør vi kanskje fortsette med?
- Investering
 - Investeringsstrategien 2019-2022
 - Strateginotat til Telemark fylkeskommune for investeringer for 10 år
 - Kaste – Stoadalen 140 mill fylkeskommunal del
 - Tunellsikkerhetsforskriften 140 mill
 - Bypakka 53 mill årlig
 - Nytt handlingsprogram ATP-Telemark
 - Medvirkning august/september
 - Vedtak Fylkestinget i desember.

Hva tenker administrasjonen



- Vi har, med dagens rammer, lite handlingsrom
- Vi må jobbe intern og eksternt for gehør for økte rammer
- Vi må bruke pengene «smartere» – se drift og vedlikehold sammen med investering
- I det ligger det en vridning i tanken på investering fra gang sykkel til mer ta igjen etterslepet – kanskje ikke like sexy, men nå er det riktig.

Forslag

Region sør
Veg- og transportdivisjonen
Samfunn



Grunnleggsdokument for utvikling av rv. 41

STATENS VEGVESENS RAPPORTER



TFK bestiller ein tilsvarande rapport for TELEMARКСVINGEN

Mål:

- Dokumentere og konkretisere behovet for større og mindre tiltak
- Prioritere rekkefølge

Vest-Telemarkrådet og TFK styrer prosessen i fellesskap.

Statens vegvesen står for det faglege

VTNU har prosjektleiinga (er sekretariat) på vegne av styringsgruppa