



Til ordførarane og rådmennene i kommunane:
Fyresdal, Hjartdal, Kviteseid, Nissedal,
Seljord, Tokke og Vinje.

10. mars 2009

Innkalling til rådsmøte

Stad:	Quality Straand Hotel, Vrådal
Dato:	Tysdag 17. mars 2009
Kl. slett:	08.30

I samband med sak 25/2009 *Dialog med Statens vegvesen vil Trude Holter, Asbjørn Arnevik og mogleg 2 andre representantar frå distriktsvegkontoret på Notodden vera tilstades.*

Vi inviterer også representantar frå teknisk etat i kommunane slik at ein får eit godt grunnlag for dei etterfylgjande møta mellom vegvesenet og kommunane.

I sak 26/2009 vil Hallvard Ripegutu og Otto Christian Dahl frå Telemark fylkeskommune vera tilstades og orientere nærmare om *regional planstrategi / Utviklingsforum Telemark*.

Vidare vil kommelege Elisabeth Swensen delta i sak 27/2009 *Ny samhandlingsreform innan helsetenesten.*

I sak 28/2009 *Felles grafisk profil for Vest-Telemark*, er Ole Dalen frå Vest-Telemark Næringsutvikling tilstades og vil orientere nærmare om det framlagte forslaget til felles grafisk profil for regionen. I denne saken inviterer vi kommunane til også å møte med representantar innan reiseliv/turisme og/eller frå andre aktuelle fagområde i kommunane.

Vi ynskjer vel møtt i Vrådal 17. mars.

Venleg helsing
Vest-Telemarkrådet

Olav Urbø (sign)
regionordførar

Kjell Gunnar Heggenes
regionrådsleiar

Sakliste til rådsmøte 17. mars 2009.

Sak 24/2009 Referat frå rådsmøte 17. februar 2009.

Sak 25/2009 Dialog med Statens vegvesen, distriktsvegkontoret Notodden.

Sak 26/2009 Regional planstrategi – Utviklingsforum Telemark.
Presentasjon og drøfting.

Sak 27/2009 Ny samhandlingsreform innan helsetenesten.
Handlingsplan for samhandling 2009 – 2012. Helse Sør - Øst.
Forslag til uttale.

Sak 28/2009 Felles grafisk profil for Vest-Telemark.

Sak 29/2009 Kollektivtrafikk i Telemark

Sak 30/2009 Sykkelveg opp Vest-Telemark og over Haukelifjell.
Brev frå Haukeli – Edland Grendelag.

Sak 31/2009 Orienterings-/drøftingssaker.

- Universell utforming som kommunal strategi. Rapport.
- Haukeliekspressen. Korrespondanse Bergen, oppdatering.
- Miljøfyrtårn som verktøy i miljøleiing.
- Pilotseminar. Opplæring for administrativ og politisk
leiing i kommunane.
- Fylkesplanens handlingsprogram

Sak 32/2009 Ymse

Referat frå rådsmøte 17. februar 2009.

Tilstades: Regionordførar Olav Urbø, Torstein Tveito, Anne-Nora Oma Dahle, Solveig S. Abrahamsen, Olav Tho, Arne Vinje, Bjørn Nome, Hans Bakke, Jan Sebjørnsen, Kristian Torp-Hansen, Ketil Kiland, Jarle Brun Olsen og Kjell Gunnar Heggernes.

I tillegg møtte Frida Sviland frå Telemark fylkeskommune og Haldor Kaasin frå Vest-Telemark Næringsutvikling.

Møteinkalling og sakliste vart godkjent.

Sak 11/2009 Referat frå rådmøte 13. januar 2009.

Vedtak: Referat frå rådsmøte 13. januar 2009 vert godkjent utan merknader.

Sak 12/2009 Placement Utvikling AS, prosjekttildob. Tilbakemelding frå kommunane.

Det vart gjeve tilbakemelding frå den enkelte kommune i saken.

Vedtak: På bakgrunn av tilbakemeldingane frå kommunane finn ikkje Vest-Telemarkrådet at det er naturleg å gå vidare med eit mogleg felles tilflyttingsprosjekt som skissert i tilbodet frå Placement Utvikling AS.

Sak 13/2009 Miljøfagleg forum. Brev frå Jon Ingebretsen, leiar av Kviteseid Venstre.

Det låg føre brev frå Jon Ingebretsen, leiar av Kviteseid Venstre, der han stiller spørsmål om det trengst meir miljøfagleg kompetanse i kommunane og oppmodar Vest-Telemarkrådet til å opprette eit miljøfagleg forum i regionen.

Vedtak: Vest-Telemarkrådet viser til den innsatsen som vert gjort på dette området i kvar enkelt kommune, og peikar på moglegheten desse har til å nytte fagmiljøa i dei andre kommunane. Rådet finn det naturleg at rådmannsutvalet har ei nærmere drøfting om mogleg opprettning av eit miljøfagleg forum og at resultatet av drøftingane vert meldt attende.

Sak 14/2009 Vest-Telemark Kraftlag AS. Drøfting av prosedyrer i samband med kommunanenes representasjon i styret.

Regionordførar orienterte nærmare bakgrunnen for saken. I samband med styrerrepresentasjonen er det naturleg å ta omsyn til både kompetanse, kjønnsfordeling og geografi, og det er ynskjeleg å få utarbeidd nærmare reglar for dette.

Vedtak: Vest-Telemarkrådet ber Vest-Telemark Kraftlag utarbeide forslag til regelverk i samband med val av styre og kommunanenes representasjon i dette. Det er ynskjeleg at det vert oppretta ein valkomité.

Forslag til regelverk vert å handsame i Vest-Telemarkrådet og kvar enkelt kommune for godkjenning. Regelverket bør vera på plass i samband med valet i 2010.

Regionordførar vil ta kontakt med kraftlaget i høve eigarskapsmelding og prinsipp for utbytte.

Sak 15/2009 Samferdselstiltak i strategisk næringsplan. Val av arbeidsgruppe.

I rådsmøte 13. januar 2009 slutta Vest-Telemarkrådet seg til ei skisse til organisering i samband med samferdselstiltak innafor den strategiske næringsplanen i regionen. Det låg såleis føre forslag til samansetnad av ei arbeidsgruppe knytt til Rv 41.

Vedtak: Vest-Telemarkrådet godkjenner det framlagte forslaget til arbeidsgruppe for Rv 41 med følgjande medlemmer:

Anne Nora Oma Dahle (leiar), Torstein Tveito, Hans Bakke, Sveinung Seljås, Olav A. Veum, Olav Urbø og Børge Skårdal (sekretær).

Sak 16/2009 Orienteringssaker.

Fylkesplanen, handlingsprogram 2009.

Regionkontakt Frida Sviland orienterte kort frå arbeidet med fylkesplanen med tilbakemelding om at innspela frå vår region er teke inn i planen.

Møtet med Telemarksbenken 9. februar.

Regionordførar orienterte kort frå møtet i Vrådal 9. februar.

Ein vil melde attende til KS Telemark at det er trong for meir tid i samband med desse møta. Alternativt kan ein tenke seg eigne møte med Telemarksbenken eller at ein held møta saman med andre regionar i Telemark.

Regjeringas krisepakke.

Ein gjekk ikkje nærmare inn på denne saken.

Skjønnsmidlane.

Regionrådsleiar orienterte kort om årets søknad som er i storleik 2 mill. kroner og som inneheld 8 ulike prosjekt/tiltak av varierande storleik.

Forvaltningsreformen.

Prosessens omkring overføring av ansvaret for øvrige riksvegar til fylkeskommunane er ikkje ferdig, og spørsmålet om mogleg stamvegstatus for Rv41 er såleis ikkje avklart enno.

Sak 17/2009 Kompetansenettverk Vest-Telemark, prosjektmidlar.

Tor Eivind Erikstein frå Familiekontoret i Øvre Telemark og Synnøve Bratland frå Barnevernsamarbeidet i Vest-Telemark var tilstades og Tor Eivind Erikstein orienterte nærmare om bakgrunnen for saken.

Saman med PP-tenesten, Vest-Telemark Barne-, ungdoms- og Familiesenter samt Interkommunal Psykologiteneste ynskjer ein å lage eit prosjekt som går på å skape meir robuste og samordna tenester på fleire forvaltningsnivå og på tvers av kommunegrenser. Prosjektet er retta mot born, unge og familiarar i distrikta.

Vedtak: Vest-Telemarkrådet tek orienteringa til vitande og ser dette som eit godt og viktig initiativ for regionen. Rådet ynskjer vidare dialog i saken og ser gjerne at det vert gjeve orienteringar også i dei enkelte kommunane.

Sak 18/2009 Påbyggingsår, generell studiekompetanse. Drøftingssak.

På bakgrunn av vedtak i rådsmøte 15. desember 2008 var representantar frå Vest-Telemark Vidaregåande skule og Bø Vidaregåande skule invitert til møtet.

Frå Vest-Telemark Vidaregåande skule deltok såleis Torgrim Otterholt og Karl Torstein Hetland medan Bø Vidaregåande skule var representert ved John Helge Bergane.

Representantane orienterte om kva tilbod det i dag er ved dei 2 skulane i høve til generell studiekompetanse.

I Bø har ein allereie tilbod om eit slikt påbyggingsår og skulen ser gjerne at avdelingen i Seljord får eit slikt tilbod under føresetnad at det er nok søkjarar.

Ved Vest-Telemark Vidaregåande skule på Dalen er det eit fleksibelt kurstilbod som gjev generell studiekompetanse i løpet av 2 år.

Det vart vidare opplyst at Telemark fylkeskommune i november 2008 gjorde vedtak om å setje i gang ei 2-årig prøveordning for elevar som går VG2 Helsefagarbeider slik at desse får rett til VG3 påbygging til generell studiekompetanse etter at dei har teke fagbrev.

Vedtak: Vest-Telemarkrådet tek orienteringane til vitande.

Sak 19/2009 Arbeidsmarknadstiltak i regi av NAV. Brev fra Fyresdal kommune.

Til denne saken hadde Rådet invitert leiar av NAV Telemark, Terje Tønnessen som dessverre ikkje kunne møte. Elles møtte leiarar frå 4 av dei 5 arbeidsmarknadsbedriftene i regionen.

Rådet fekk informasjon om at dei 4 arbeidsmarknadsbedriftene har innleidd eit nærrare samarbeid med tanke på framtidig organisering og samarbeid.

Utgangspunktet for drøftingane var brev frå Fyresdal kommune som tok saken opp på bakgrunn av eit forslag frå NAV om å konvertere arbeidsplassar innan varig tilrettelagt arbeid (VTA) til arbeidspraksis i skjerma verksemd (APS). Dette vert oppfatta å vera uheldig og vil føre til usikkerhet omkring desse arbeidsplassane i framtida. Ein er redde for at den nye praksisen vil gå ut over dei som verkeleg har behov for desse tilboda.

Vedtak: Vest-Telemarkrådet finn at det nye opplegget er uakzeptabelt og vil ta saken opp i brevs form med NAV sentralt. Kopi vert å sende til Arbeids- og inkluderingsdepartementet, Telemarksbenken på Stortinget samt NAV Telemark.

Sak 20/2009 NRK Østafjells, samarbeidsrutiner og oplegg for god informasjonsflyt fra vår region.

Tilstades i denne saken var distriktsredaktør Lars H. Alstadsæter frå NRK Østafjells og Børre Karterudseter frå lokalkontoret i Seljord.

Alstadsæter orienterte om NRK Østafjells, korleis dette er bygd opp organisatorisk og kva for verksemd lokalradioen driv i dag.

Han orienterte vidare om kva som styrer prioriteringane til lokalradioen, mellom anna saker der folk kjenner seg att og saker som skaper debatt. Eit godt råd kan vera å ta direkte kontakt med lokalradioen dersom ein ynskjer å få saker på lufta. Bodskapen er kort og godt at NRK Østafjells ynskjer dialog.

Vedtak: Vest-Telemarkrådet tek orienteringa til vitande.

Sak 21/2009 Organisering av kollektivtrafikken i Telemark.

I denne saken var følgjande personar tilstades:

- Runar Stustad frå Buskerud fylkeskommune
- Erling Dahl frå Telemark fylkeskommune
- Bernt Dahle frå Transportbedriftenes landsforening Telemark
- Svein Olav Straand og Torleif Roheim frå Telemark Bilruter AS

Etter ei kort innleiing frå regionrådsleiar orienterte Bernt Dahle om historikken til kollektivselskapet i Telemark og utviklinga innan kjøp av kollektive transporttenester. Dahle viste til at det fram til 2005 hadde vore ein tett og god dialog mellom fylkeskommunen som kjøpar og kollektivselskapet som tilbydarar av desse tenestene.

Frå og med 2006, då Vestviken Kollektivtrafikk kom inn som innkjøpsinstans, var imidlertid viljen til dialog og utveksling av informasjon blitt borte og dermed også mogleheten til å løyse felles utfordringar.

Erling Dahl gjorde greie for synet til Telemark fylkeskommune og avviste kritikken i høve til dagens innkjøppssystem. Det er fylkestinget som står for organiseringa i høve til innkjøp av kollektive tenester og som legg dei økonomiske rammene. Vestviken Kollektivtrafikk har kontrakt med fylkeskommunen og står for sjølv innkjøpet av tenestene.

Runar Stustad frå Buskerud fylkeskommune orienterte frå arbeidet med organisering av kollektivtrafikken i Buskerud. Hovudføremålet i prosessen har vore å få involvert kommunane i høve til dei ulike områda.

Svein Olav Straand orienterte frå tingingane mellom Vestviken Kollektivtrafikk og Telemark Bilruter og viste til at det så langt ikkje er avklaring i høve til rutetilbodet. Ein må vera budd på mogleg takstauke for å kunne behalde dagens tilbod.

Vedtak: Vest-Tekniskrådet tek orienteringane til vitande. Ein viser til prosessen med organisering av kollektivtrafikken i Buskerud og vil be Telemark fylkeskommune ta initiativ til ein tilsvarende prosess i Telemark, der siktet må vera å organisere innkjøpet av kollektive transporttenester på ein måte som sikrar kollektive rutetilbod på dagens nivå og at rutetilboda vert forutsigbare over tid.

På same måte som i Buskerud må siktet vera å gje kommunane medverknad i prosessane og påverknad i høve til desse grunnleggande tenestene.

Sak 22/2009 Haukeliekspressen, redusert korrespondanse Odda – Bergen.

Svein Olav Straand og Torleif Roheim frå Telemark Bilruter var tilstades og orienterte om saken.

Bakgrunnen er eit brev av 2. februar 2009 frå NOR-WAY Bussekspres AS, Setesdal Bilruter LL og Telemark Bilruter AS der det vert gjort greie for den uheldige situasjonen som har oppstått for Haukeliekspressen etter at Hordaland fylkeskommune har lagt strekningen Odda – Bergen ut på anbod og dermed ”øydelagt” ekspressbuss-korrespondansen mot Bergen.

Det låg også føre eit brev frå Fylkesutvalet i Telemark fylkeskommune der fylkesordføraren vert beden om å ta initiativ med tanke på at Haukeliekspressen skal få att denne viktige korrespondansen med dei same reisegarantiar frå/til Bergen som tidlegare.

Vedtak: Vest-Tekniskrådet ser rutetilboden til Haukeliekspressen som eit heilskapleg kollektivtilbod mellom aust og vest. Busstilboden er viktig for busetnaden og arbeidsplassane i kommunane, og dannar grunnstamma i kollektivnettet i regionen.

Vest-Tekniskrådet vil ta saken opp med Hordaland fylkeskommune og be om at alle gode krefter går saman om å finne ei løysing der Haukeliekspressen vert gjenopprettet som gjennomgående ekspressbuss-samband fram til Bergen.

Sak 23/2009 Ymse.Høgskulen i Telemark, dialogseminar.

Det låg føre invitasjon frå Høgskulen i Telemark der mellom anna kommunane er invitert til å delta i strategi-drøftingar om skulens framtid.

Seminar i Morgedal 23. – 24. april om internasjonalisering.

Arrangørar av seminaret er Telemark fylkeskommune, Norsk Skieventyr og Ski Telemark Lauget, Vest-Telemark Næringsutvikling og Innovasjon Norge.

Innspel frå Solveig S. Abrahamsen om mogleg initiativ frå Vest-Telemark i samband med samhandlingsreformen i regi av Helse- og omsorgsdepartementet.

Vedtak: Rådmannutvalet får i oppdrag å vurdere korleis vår region eventuelt kan kome aktivt med i samband med samhandlingsreformen. Høyringsfrist er sett til medio mars.

Referent: Kjell Gunnar Heggenes.

Sak 25/2009 Dialog med Statens vegvesen, distriktsvegkontoret Notodden.

Bakgrunn

I rådsmøte 19. februar 2008 var representantar frå Statens vegvesen distriktsvegkontoret Notodden tilstades og heldt dialogmøte med Vest-Telemarkrådet.

Regionrådet såg dette som svært nyttig, og 17. mars held vi nytt dialogmøte med Statens vegvesen.

Trude Holter, Asbjørn Arnevik og andre deltagarar frå distriktsvegkontoret vil vera tilstades for å orientere Rådet, og vi legg opp til dialog omkring desse sakene:

- Nasjonal transportplan 2010 – 2019.
- Budsjett 2009 - tal, aktivitetar, planer
- Kva er gjort for å betre vintervedlikehaldet i høve til vinteren 2007/2008 ?
- Forvaltningsreformen, ansvaret for øvrige riksvegar.
- Kvifor har ikkje Statens vegvesen Telemark planer i skuffen ?
- Oppretting av vegtilsyn i Noreg.
- Mogleg andre saker

Vegvesenet ser det som svært ynskjeleg at representantar frå teknisk etat i kommunane møter i denne saken, slik at ein har eit godt grunnlag for dei etterfylgjande møta med kommunane.

Sak 26/2009 Regional planstrategi – Utviklingsforum Telemark. Presentasjon og drøfting.

Bakgrunn

I brev av 4. mars 2009 til regionane viser Telemark fylkeskommune, regionaletaten til drøftingane omkring regional planstrategi og ynskjer dialog omkring denne. Fylkeskommunen ber også om innspel til moglege FOU-strategiar for Telemark, og viser til korleis ein regional planstrategi er tenkt å fungere. Vi siterer frå brevet:

Regional planstrategi skal :

- *Redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer*
- *Vurdere langsiktige utviklingsmuligheter*
- *Ta stilling til hvilke spørsmål/tema som skal tas opp gjennom videre regional planlegging*
- *Gi en oversikt over hvordan de prioriterte planoppgavene skal følges opp og hvem som skal medvirke (arenaer og prosesser)*

FOU-strategi;

- *skal med bakgrunn i regionale utviklingstrekk og utfordringer definere tema som krever mer kunnskap, og der FOU-ressurser bør settes inn*
- *skal utvikle regionen til en sterk FOU-aktør med utgangspunkt i regionale fortrinn*
- *vil for Telemark bl a ligge til grunn for søknader inn til det regionale forskningsfondet som skal opprettes jfr. Forvaltningsreformen*

Telemark fylkeskommune skriv vidare i sitt brev at fylkeskommunen gjennom forvaltningsreformen er tilført fleire oppgåver og virkemiddel som skal fremje rolla som regional utviklingsaktør. Dette medfører at det må utviklast eit nært samarbeid med kommunane og andre aktørar.

Fylkeskommunen ynskjer såleis at problemstillingane skal vera kjent for regionrådet og at ein har som målsetjing å få konkrete innspel på møtet.

Som bakgrunn for saken fylgjer brevet frå fylkeskommunen, oversikt over medlemmene i Utviklingsforum Telemark, referat frå møte i strategigruppa for infrastruktur 5. februar 2009 samt saksframlegg og saksprotokoll frå møte i fylkesutvalet 30. september 2008.

Skien, 4. mars 09

Til regionsekretærerne for
Vest-Telemarkrådet
Kongsbergregionen
Midt-Telemarkrådet
Grenlandssamarbeidet

Vår ref: 08/1823

Dialogmøte om utvikling av regional planstrategi – og FOU strategier

Vi viser til avtaler om drøfting av regional planstrategi i regionmøtene nå i mars. Som del av denne dialogen ønsker vi også å få innspill til mulige FOU strategier for fylket.

Det er nært sammenheng mellom disse to tema, da FOU- strategiene bør være avledet av den overordna planstrategien.

Regional planstrategi skal :

- Redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer
- Vurdere langsiktige utviklingsmuligheter
- Ta stilling til hvilke spørsmål/tema som skal tas opp gjennom videre regional planlegging
- Gi en oversikt over hvordan de prioriterte planoppgavene skal følges opp og hvem som skal medvirke (arenaer og prosesser)

FOU-strategi;

- skal med bakgrunn i regionale utviklingstrekk og utfordringer definere tema som krever mer kunnskap, og der FOU- ressurser bør settes inn
- skal utvikle regionen til en sterk FOU-aktør med utgangspunkt i regionale fortrinn
- vil for Telemark bl a ligge til grunn for søknader inn til det regionale forskningsfondet som skal opprettes jfr. Forvaltningsreformen

Fylkeskommunen ønsker å få et helhetlig grep på sin planlegging. Forvaltningsreformen gir fylkeskommunen flere oppgaver og virkemidler som skal fremme rollen som regional utviklingsaktør. En slik rolle må utvikles i nært samarbeid med kommunene og andre aktører, for å sikre god forankring.

Vi ser fram til møtene i regionrådene. Målet er å få konkrete tilbakespill som vi kan arbeide videre med.

Det er en stor fordel at problemstillingene ovenfor blir kjent for møtedeltakerne før møtet, og vi håper at sekretærerne kan legge dette inn i innkallingen til regionmøtene.

Mvh

Hallvard Ripegutu
Teamleder regional planlegging

Utviklingsforum Telemark pr 1.1.2009

Medlemmer

Fylkesordfører Gruppeledere i fylkesutvalget	Gunn Marit Helgesen Lars Bjaadal Kristian Espeland Johan Tønnes Løchstøer Thorleif Vikre Jørund A. Ruud Sigbjørn Molvik	
Grenlandssamarbeidet	Rolf Erling Andersen Kåre Preben Hegland <i>Karianne Resare</i>	ordfører, Skien ordfører, Kragerø <i>sekretær</i> <i>Grenlandssamarbeidet</i>
Midt-Telemark	Jan Thorsen <i>Erling Rønneklev</i>	ordfører, Nome <i>sekretær Midt-Telemarkrådet</i>
Vest Telemark	Olav Urbø Olav Tho, vara	ordfører, Tokke ordfører Hjartdal
Notodden/Kongsbergregionen	Lise Wiik Jan Erik Innvær	ordfører Notodden <i>sekretær</i> <i>Kongsbergregionen</i>
NHO Telemark	Nicolay Boye	regiondirektør
LO Telemark	Irene Bordier Haukedal	leder
Fylkesmannen i Telemark	Kari Nordheim Larsen	fylkesmann
Høgskolen i Telemark	Dag Kjartan Bjerketvedt Knut Duesund, vara	rektor prorektor
Innovasjon Norge	Per Næs	Nestleder
NAV Telemark	Terje Tønnesen	Leder
Statens Vegvesen	Tore Kaurin	Leder
Jernbaneverket	Erik Schüller	Områdeansvarlig

Referat fra strategigruppe for infrastruktur

Tid: Torsdag 5. februar 2009 kl. 09.30–11.30
Sted: Fylkeshuset

Deltakere

<u>Fra hovedutvalget for infrastruktur:</u> - Erling Dahl, FrP, leder - Birger Hovden, A - Finn Tallakstad, A - Anne Evjen, SV - Stein Olav Aasland, Frp - Terje Buer, Sp - Karin Mathiesen, H - Johan Tønnes Løchstøer V	<u>Øvrige medlemmer i strategigruppa:</u> - Øystein Beyer, Grenlandssamarbeidet, Po - Joachim Engan, Grenlandssamarbeidet, Ba - Jon Keim, Grenlandssamarbeidet, Po - Gustav Søvde, Grenlandssamarbeidet, Sk - Arne Storhaug, Midt-Telemark - Joar Sættem, Midt-Telemark - Hanne Gråberg, Kongsbergregionen - Karl Gran, Naturvernforbundet - Olav K Vefald, Norges Lastebileierforbund - Nikolai Boye, NHO Telemark - Magnus Straume, LO - Trygve Slinde, FFO Telemark
<u>Fra fylkeskommunens administrasjon:</u> - Bjørg Hilde Herfindal - Birgitte Hellstrøm - Frida Sviland - Hallvard Ripegutu - Otto Christian Dahl - Torstein Fjeld, sekretær	<u>Forfall strategigruppa:</u> - Turid Opdal/Lise Wiig, Notodden/Tinn - Tore Kaurin, Statens vegvesen - Erik Schüller, Jernbaneverket - Bjørn Nome, Vest-Telemark, Fy - Kjell Gunnar Heggenes, Vest-Telemark - Heidi-Hegge Olsen, SAFO Telemark

Hovedutvalgsleder Erling Dahl ledet møtet.

Dagsorden for strategigruppemøtet:

1. Fylkesplanens handlingsprogram 2009
2. Regional planstrategi for Telemark

1. Fylkesplanens handlingsprogram 2009

Etter en kort innledning om handlingsprogrammet av Torstein Fjeld, ble ordet gitt fritt til drøfting.

Det var stort sett enighet om formuleringer og utfordringer slik det gikk fram av handlingsprogrammet.

Av kommentarer/presiseringer kan nevnes følgende:

Positivt at anleggsarbeidene på E18 Sky-Langangen kommer i gang i 2009 med 40 mill i tiltaksmidler.

Viktig å holde trykket oppe på Eidangerparsellen med nåværende trase og opplegg. Vi bør vise tilbakeholdenhetsmed nye utredninger for eventuell justering av linjeføring for enda høyere hastighet og vurdering av dobbeltspor da dette vil kunne forsinke et prosjekt som nå må gjennomføres så raskt som mulig.

Det ble understreket at Rv36 over Geiteryggen var klar for gjennomføring. Forholdet til KVU for Grenland ble kommentert. Denne skal være klar i løpet av året.

Etablering av bompengeselskap ble drøftet. Skien var skeptisk til ett selskap for hele fylket, mens de fleste som hadde ordet om dette, ville foretrekke ett bomselskap for hele fylket. Det betyr likevel at hvert enkelt prosjekt vil være autonomt i forhold til eget regnskap og hva som skal bygges ut i nærområdet til antennepunktet (bomstasjonen). Nye prosjekter kan innlemmes i det felles bomselskap etter hvert som de blir klare.

Planlegging av de to prioriterte parcellene på Rv36, Slåttekås-Gvarv og Seljordstranda, er klare for igangsetting med forskuterte planmidler. Planlegging av parcellen Seljord – Åmot på E134 er allerede i gang.

I rådmannens forslag til fordeling av tiltaksmidler til fylkesvegene var det satt av 6 mill kr. Dette bidrar positivt, særlig med tanke på at fylkestinget måtte stryke 20 mill til fylkesvegene under budsjettbehandlingen. Dette for å ”skjerme” kollektivtrafikken.

Ordføreren i Porsgrunn nevnte opprusting av Bergsbygdaaven spesielt som et aktuelt prosjekt når det gjaldt bruk av tiltaksmidler til Telemark.

Fra Tinn kommune ble Svineroivegen nevnt som spesielt viktig sammen med utbedring av Rv 37 Gransherad – Ormemyr. Det er generelt et problem med for smale og svake vegskuldre langs mange av våre veger.

I forbindelse med utviklingen av Grenland Havn, ble det uttrykt ønske om at det ble samarbeidet med Larvik om å få til gode framtidsrettede fellesløsninger.

Det er stort trykk fra Hordaland/Rogaland for å få Haukelitunnelene med i NTP.

Bystrategiarbeidet i Grenland er viktig bl.a. for videre utvikling av kollektivtrafikken i området, ikke minst med tanke på det skal inngås nye avtaler med kollektivtrafikkelskapene i 2010. Det er viktig at fylkeskommunen samarbeider tett med kommunene i dette arbeidet. Videre å komme i gang med ulike framkommelighetsprosjekter for bussene i Grenland, og å fortsette arbeidet med universell utforming. Dette vil ha både en psykologisk og reell effekt. Arbeidet med handlingsplanen for gangsykkelveger i Grenland vil ventelig være klart for politisk behandling i løpet av våren, og et viktig bidrag i å legge bedre til rette for myke trafikanter.

Statlige midler fra *belønningsordningen* er avhengig av også at det er villighet til å legge restriksjoner på privatbiltrafikken.

Arbeidet med klimakutt og bioenergi i Grenland ble nevnt som positive bidrag i miljøsammenheng.

Viktig med bedre korrespondanse mellom Bratsbergbanen og den lokale kollektivtrafikken i Grenland. Spørsmålet om å forlenge Bratsbergbanen til Larvik ble nevnt som en interessant mulighet i å gjøre tilbuddet mer attraktivt.

Det er ønskelig å få til 2 ekstra daglige avganger på Sørlandsbanen. Med henvisning til mulighetsstudie utført av Railconsult AS, Oslo, er det viktig å få opp en framtidig og mer effektiv rutestruktur både på Sørlandsbanen og Bratsbergbanen.

Når det gjelder den spesielle situasjonen som har oppstått i forbindelse med utspillet fra Samferdselsministeren om en mulig forlengelse av den statlige støtten til Bratsbergbanen ut over juni 2009, ble det presisert at driften av banen var en statlig oppgave. Det er nå viktig at vi får fram et konsept som sikrer en dobling av trafikken med banen. Markedsføringen av banen har vært dårlig og må bedres radikalt.

Bratsbergbanen bør utvikles i nært samspill med busstilbudet i hele fylket. Gode korrespondanser med buss i Grenland og Notodden og med tog på Sørlandsbanen i Nordagutu viktig.

Tinn kommune påpekte viktigheten av å tenke nytt på kollektivsiden, og få til sammenhengende kollektivkjeder med attraktive tilbud også for turister som ønsker seg eks.vis opp i Gaustaområdet (grønn turisme).

FFO minnet forsamlingen på nytt om å ta de funksjonshemmedes behov på alvor i planleggingen. I og med at det ikke var opprettet noe fylkeskommunalt råd for FFO i Telemark, var det desto mer viktig at FFOs interesser ble ivaretatt av den fylkeskommunale planleggingen på en god og ansvarsfull måte.

Helt til sist orienterte Erling Dahl om den forestående forvaltningsreformen som skal opp til politisk behandling, der det vil bli gitt tydelige signaler om at fylkeskommunene vil kreve at det følger med nødvendige midler for å overta ansvaret for *øvrige riksveger* slik at disse både kan bringes og holdes i forsvarlig stand.

2. Regional planstrategi for Telemark

Hallvard Riipegutu og Otto Christian Dahl orienterte om *Regional planstrategi for Telemark; "Det holdbare Telemark"*.

Innholdet i deres orientering er gjengitt nedenfor.

En regional planstrategi skal gi nye premisser for samfunnsutviklingen:

- De globale klimautfordringene setter nye premisser for samfunnsutviklingen.
- Konsekvensene er at utviklingsperspektivet får en ny retning.

Vi trenger en utvikling som øker vår evne til å møte våre behov uten å redusere framtidige generasjoners muligheter for det samme. Dette krever en *holdbar utvikling*.

Holdbar utvikling brukes av våre naboland, og er det samme som det vi legger i begrepet *Bærekraftig utvikling*. Begrepet har tre dimensjoner: 1) økonomi, 2) sosiale forhold (folkehelse) og 3) miljø/økologi (miljø- og naturressurser).

Det å fremme en utvikling som inneholder disse tre begrepene, er ikke noe annet enn å drive regional utvikling på en mer balansert måte der vi tar hensyn til naturen og menneskene både nå og i framtiden.

Det holdbare Telemark:

- Telemark trenger et helhetlig perspektiv som omfatter alle sider av samfunnet og sammenhengene mellom dem.
- Vi trenger et verktøy for å innarbeide langsiktige perspektiver i våre beslutninger i dag.
- Regional planstrategi er et slikt verktøy.

Regionale utviklingstrekk:

Sosiale forhold:

- Fødselsunderskudd, mangel på arbeidstakere, utflytting, innvandring ..

Økonomi:

- Næringsstruktur, konkurranseevne, lokal verdiskaping, attraksjonskraft ..

Miljø:

- CO₂-utslipp, kollektivtrafikk, ikke fornybare natur og kulturressurser ..

Er utviklingen i Telemark holdbar?

Viktige spørsmål er disse:

Hvor går vi?

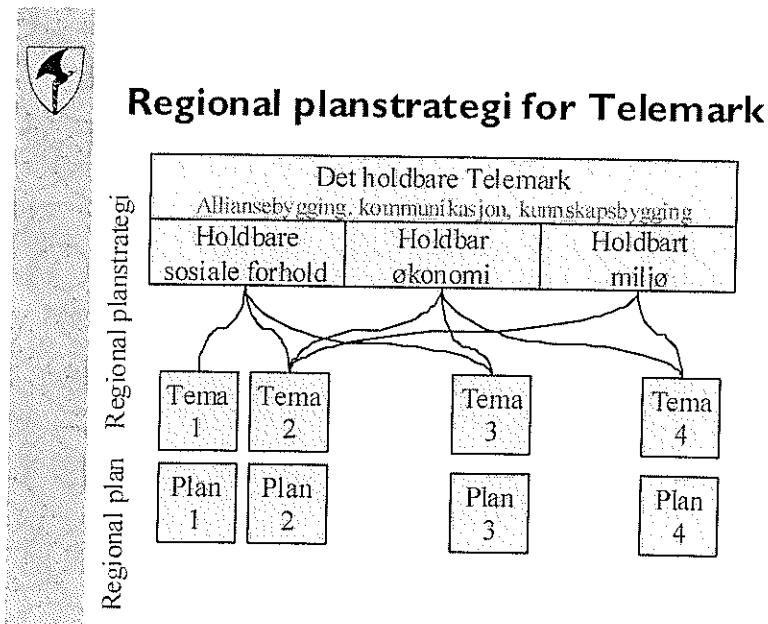
Hva gjør vi?

Strategiske grep:

- Alliansebygging:
 - Vi er gjensidig avhengige av hverandre i en moderne verden. Alene er vi utilstrekkelige.
 - Vi samhandler og skaper allianser ut fra vårt eget ståsted.
- Kommunikasjon:
 - Vi ser oss selv i en større sammenheng. Dette forutsetter infrastruktur med gode kommunikasjoner.
- Kunnskapsbygging:
 - Vi bygger kunnskap langsiktig gjennom utdanning og FoU.
 - I samarbeid og samhandling med andre vet vi mer enn om vi står alene.
 - Ikke alle de smarte folkene bor i Telemark. Vi trenger å jobbe med smarte folk i og utenfor Telemark.

Vi er alle

- sammen om å skape nye bilder av Telemark
- sammen om å skape begeistring om Telemark
- sammen om å løfte hverandres fortrinn fram – ikke nødvendigvis bare vårt eget
- **sammen om å lage en strategi for utviklingen av Telemark**





Saksprotokoll

Utval: Fylkesutvalet
Møtedato: 30.09.2008
Sak nr: 53/08

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 08/1823
Tittel: REGIONAL PLANSTRATEGI - ORGANISERING OG FRAMDRIFT

Vedtak i Fylkesutvalet

- 1 *Fylkesutvalet sluttar seg til at planprosessen med å utvikle ein regional planstrategi blir organisert slik det går fram av saka.*
- 2 *Fylkesutvalet sluttar seg til framdriftsplanen for planprosessen slik den går fram av saka.*
- 3 *Fylkesutvalet ber om at det blir fremma ei sak for fylkestinget med sikte på etablering av eit Utviklingsforum Telemark med mandat slik det går fram av saka.
Utviklingsforumet utvides med gruppelederne i fylkesutvalget, 1 representant for Innovasjon Norge og 1 representant frå Statens vegvesen.*
- 4 *Strategigruppene videreføres.
Utviklingsforumet utarbeider den regionale planstrategien i samarbeid med strategigruppene.*

Behandlinga i Fylkesutvalet

Representanten Jørund A. Ruud, A, fremma følgjande alternative framlegg:

1. Arbeidet med å utvikle ein regional planstrategi treng breid forankring. Fylkeskommunen inviterer difor kommunane, fylkesmannen og andre representantar for regional stat, HiT, dei store interesseorganisasjonane og dei øvrige medlemmene i strategigruppene til ein felles konferanse der målet er å formulere hovudutfordringane for Telemark som planstrategien må fange opp i seg, på ein måte som samlar og forpliktar.
2. I det vidare arbeid skal strategigruppene vere høyringsinstansar og også ha

- muligheter til å fungere som premissleverandørar ved utforminga av planstrategien.
3. Fylkesutvalet som planutval skal vere det politisk operative organ i prosessen og tar m.a. vare på dei oppgåver som i saksutgreiinga er foreslått lagt til eit "Utviklingsforum Telemark".
 4. Spørsmålet om oppretting av eit slikt Utviklingsforum, og politisk organisering elles vert å ta stode til etter kvart som dei politiske hovudutfordringane avklarar seg gjennom vedtak i fylkesutval og fylkesting. Det er ein føresetnad at eit slikt eventuelt Utviklingsforum får ein breidare representasjon enn det som framgår av saka, og at dei eksterne partane som skal delta, på førehand har sagt seg viljuge til å legge inn ressursar i form av arbeidsinnsats i Forumet.
 5. Framdriftsplanen fram til politisk handsaming vert om nødvendig å korrigere, slik at fylkestinget evt. kan handsame saka i oktobertinget 2009.

Representanten Johan Tønnes Løchstøer, fremma på vegne av H, Krf, V, Sp og Frp følgjande forslag:
Pkt. 1 og 2 som fylkesrådmannen sitt forslag.

Pkt. 3:
Fylkesrådmannen sitt forslag med følgjande tillegg:
Utviklingsforumet utvides med gruppelederne i fylkesutvalget, 1 representant for Innovasjon Norge og 1 representant frå Statens vegvesen.

Nytt pkt. 4
Strategigruppene videreføres.
Utviklingsforumet utarbeider den regionale planstrategien i samarbeid med strategigruppene.

Votering:
Fylkesrådmannens forslag fekk 0 røyster og falt.
Løchstøers forslag blei sett opp mot forslaget frå Ruud.
Løchstøers forslag blei vedteke med 6 mot 5 røyster.



SAKSFRAMLEGG

REGIONAL PLANSTRATEGI - ORGANISERING OG FRAMDRIFT

Godkjent av: Rolf-Helge Grønås

Arkivsaksnr.: 08/1823

Arkivkode: 120

Saksbehandlar: Magne Reiersen

Behandling i:

Fylkesutvalet

Forslag til vedtak frå fylkesrådmannen

- 1 Fylkesutvalet sluttar seg til at planprosessen med å utvikle ein regional planstrategi blir organisert slik det går fram av saka.
- 2 Fylkesutvalet sluttar seg til framdriftsplanen for planprosessen slik den går fram av saka.
- 3 Fylkesutvalet ber om at det blir fremma ei sak for fylkestinget med sikte på etablering av eit Utviklingsforum Telemark med mandat slik det går fram av saka.

Problemstillinga i få ord

Fylkestinget vedtok i sak 34/08 at arbeidet med ein regional planstrategi skal starte opp hausten 2008. Denne saka omhandlar organisering og framdrift av arbeidet.

Saksopplysningar

Ein regional planstrategi skal ta stilling til kva for regionale planspørsmål som er viktige å arbeide med for regionale planstyresmakter og kommunestyre. Strategien skal omfatte ei kartlegging av dei viktigaste utviklingstrekkja i regionen eller delar av regionen. Denne skal danne grunnlaget for vurdering av utfordringar og utviklingsvegar i regionen som skal følgjast opp i regionale eller interkommunale planar. I sak 34/08 er det gjort nærmare greie for ny planlov og regional planstrategi som nytt planverktøy.

Når det gjeld organisering av arbeidet er det i ny planlov føresett at ein regional planstrategi skal utarbeidast i samarbeid med kommunar, statlege organ, organisasjonar og institusjonar som planarbeidet får verknad for. Det er vidare i Ot.prp.nr.32 om ny planlov streka under at regional planlegging skal vere basert på klarare og meir likeverdige roller mellom nivåa for å kunne løyse planoppgåver på tvers av kommune- og fylkesgrenser.

Fylkesutvalet ga i si handsaming av sak 34/08 signal om at framdriftsplanen burde kunne bli korta ned, at vi allereie har mange arenaer for dialog og at utfordringane burde vere kjende.

Vurdering frå fylkesrådmannen

Som eit utgongspunkt for organisering av ein regional planprosess vil fylkesrådmannen minne om at fylkeskommunen har fleire roller. Fylkeskommunen har både rolla som regional planstyresmakt og som ansvarleg for ein planprosess basert på samhandling og meir likeverdige roller mellom forvaltningsnivåa. Samtidig er det i grunnlaget for forvaltningsreforma streka under at regionane/fylkeskommunane i sterkare grad bør klargjere sine ulike roller i ulike samanhengar. Fylkesrådmannen vil difor streke under at organisering av planarbeidet er eit spørsmål om medverknad i planprosessen. Den regionale planstyresmakta blir ivaretatt gjennom ordinær politisk handsaming.

Fylkesrådmannen legg til grunn at ein ny regional planstrategi vil erstatte fylkesplanen i sin noverande form som eit overordna strategisk plandokument for regional utvikling i Telemark. Ei sentral problemstilling er i kva grad grunnlaget for prioritering av utfordringar og utviklingsvegar krev revisjon. Nogjeldande fylkesplan blei, med visse justeringar i 2006, vedtatt i 2002. Grunnlaget med val av satsingsområde og utfordringar blei gjort i 2001. Sjølv om mange av utviklingstrekka og utfordringane er langsigte, vil fylkesrådmannen sjå det som både naturleg og ønskjeleg med ein ny gjennomgang av dei utfordringane fylket står framfor ved innføring av eit nytt planverktøy.

Organisering

Ein revisjon eller gjennomgang av framtidutsikter og utfordringar kan organiserast på fleire måtar. Fylkesrådmannen vil peike på to alternativ.

- 1 Fylkesplanarbeidet har til no vore organisert med breitt samansette strategigrupper for kvar av dei fire satsingsområda. Eit alternativ kan vere å halde fast på satsingsområda og la strategigruppene gjennomføre ein revisjon og vurdering av utviklingstrekka og utfordringane innan kvart satsingsområde. Det vil ha det føremonn at dette er etablerte møteplassar og at aktørane er kjende med satsingsområda gjennom tidlegare og pågåande arbeid. Ulempa vil vere at utgongspunktet i form av definerte satsingsområde er gitt og at det gjer det vanskeleg å fange opp utviklingstrekk og utfordringar, på sida av eller på tvers av desse. I tillegg er det grunn til å peike på at det innan plandokumentet blir fremma for politisk handsaming vil vere ni år sidan gjeldande satsingsområde blei valt.
- 2 Eit anna alternativ vil vere å organisere ein planprosess på nytt utan at eksisterande satsingsområde legg føringer på prosessen. For å sikre brei medverknad, kan det då etablerast ei form for styringsgruppe eller eit forum med både offentleg og privat, administrativ og politisk deltaking som får som mandat å utarbeide eit framlegg til planstrategi. Eit slikt alternativ vil ha som føremonn at "alle" aktørane tar del i prosessen med like føresetnader (blanke ark) med sikte på forankring og eigarskap. Ulempa vil vere at ein slik oppstart vil kunne ta noko lenger tid enn det første alternativet.

For val av måte å organisere planarbeidet på, vil fylkesrådmannen leggje vekt på modellar og erfaringar frå Vestfold og Buskerud. Ved ein gjennomgang av Vestfold fylkeskommune si rolle som utviklingsaktør i 2003, var ein av konklusjonane at mange møteplassar og arenaer med svake koblingar mellom dei ga for liten kraft i regionale satsingar. Verdiskaping Vestfold blei etablert som ein felles møteplass der siktet målet var sterkare koordinering og større samla kraft i det regionale utviklingsarbeidet. Verdiskaping Vestfold har i dag 14 medlemmer. Fylkeskommunen er representert med 3 (fylkesordførar, fylkesvaraordførar og opposisjonsleiar), kommunane med 3, Fylkesmannen med 1, NAV med 1, høgskolen med 1, NHO med 2, LO med 2 og Innovasjon Norge med 1. Verdiskaping Vestfold har vært styringsgruppe for fylkesplanarbeidet i Vestfold og hatt ansvaret for utarbeiding av Vestfoldscenarier 2025. Verdiskaping Vestfold har også ansvar for forvaltning av regionale utviklingsmidlar i Vestfold. Fylkestinget i Vestfold handsama i mars i år en sak om status og vidareføring av Verdiskaping Vestfold. Fylkestinget vedtok m.a. at "Vestfold fylkeskommune vil som den sentrale regionale utviklingsaktøren i fylket fortsatt bidra til å videreutvikle og utnytte partnerskapet Verdiskaping Vestfold som et viktig instrument for fylkeskommunen og Vestfoldsamfunnet". Fylkesordførar er leiar av Verdiskaping Vestfold.

I Buskerud er det etablert eit Utviklingsforum for Buskerud med m.a. deltaking frå kommuneregionane i fylket, fylkesmannen, fylkeskommunen, NHO, Innovasjon Norge, KS, Høgskolen i Buskerud, landbruksorganisasjonane og Jernbaneverket. Politisk er fylkeskommunen representert med fylkesordførar, fylkesvaraordførar, gruppeleiarar og leiarane for hovudutvala. Ved utarbeiding av Regional planstrategi for Buskerud var Utviklingsforum for Buskerud referansegruppe. Dette forumet har mandat utover arbeidet med regional planstrategi. Forumet skal vere ein arena for både dialog og rådgiving overfor besluttande myndigheter. Formålet er "å ha en felles overordna arena for drøfting av utviklingsstrategiske tema for fylket og å finne omforente satsingsområder". Fylkesordførar er leiar av Utviklingsforum for Buskerud.

På grunnlag av dette vil fylkesrådmannen rá til at arbeidet med ein regional planstrategi blir organisert i eit breitt samansatt "Utviklingsforum Telemark". Sjølv om det frå fylkesutvalet blei peika på at vi allereie har mange arenaer for dialog, vel likevel fylkesrådmannen å rá til at det blir etablert eit nytt forum. Eit slikt forum bør først og fremst sikre sterkare koordinering mellom dei ulike interessene, anten dei er knytt til geografi eller sektor, slik at utviklingsarbeidet i fylket får meir samla kraft og forpliktande oppfølging. Det bør vere eit siktet mål å redusere talet på andre regionale møteplassar og i staden samle sentrale aktørar i eitt felles forum.

Eit Utviklingsforum Telemark bør ha som mandat å utarbeide framlegg til regional planstrategi for Telemark. I tillegg bør eit Utviklingsforum Telemark ha som mandat

- å overvake den regionale utviklinga i fylket, fange opp nye/endra utfordringar
- fremme engasjement og samarbeid gjennom initiativ til nye samarbeidstiltak/-prosjekt
- å vere ein møteplass for utviklingsstrategiske spørsmål

Den delen av mandatet som går ut over å utarbeide framlegg til regional planstrategi bør leggjast fram for endeleg handsaming i fylkestinget.

Fylkesrådmannen rår til følgjande representasjon i eit Utviklingsforum Telemark ;

5 Kommuneregionane (Grenland 2*, Midt-Telemark 1,
Notodden/Kongsbergregionen 1, Vest-Telemark 1)

- 1 NHO
- 1 LO
- 1 Høgskolen i Telemark
- 1 Fylkesmannen i Telemark
- 1 NAV
- 3 Fylkeskommunen
- 13 tilsaman

* 2 repr. frå Grenland er grunna i andel innbyggjarar.

I tillegg bør andre aktørar bli trekte inn etter kva for saker som er til drøfting.

Det må etablerast rutiner for jevnleg rapportering frå utviklingsforumet til fylkesutvalet om arbeidet med regional planstrategi og til fylkestinget om andre utviklingsstrategiske saker som blir drøfta i utviklingsforumet.

Fylkesrådmannen vil sørge for at det blir stilt tilstrekkelege administrative ressursar til rådvelde for eit slikt forum, både til utvikling og oppfølging av regional planstrategi og til generell "drift" av forumet.

Framdrift

Fylkesrådmannen vil rá til at planprosessen fram til politisk handsaming blir korta ned i høve til tidlegare skisse. Med oppstart i september 2008, bør det vere mulig med politisk handsaming i fylkestinget i juni 2009. Det er i loven føresett minimum 6 ukers frist for å gi uttale til plandokumentet.

Fylkesrådmannen gjer framlegg om slik framdriftsplan ;

aug	Fylkesutvalet vedtar organisering og framdriftsplan
sept	Utviklingsforum Telemark etablerast - oppstartmøte
okt-mars	- Utviklingsforumet avklarar trøngen for grunnlagsmateriale/analyser og definerer opplegg for dialog og involvering i form av møte/konferansar med andre aktørar
medio mars	Utsending høyringsutkast
1.mai	Høyringsfrist
medio mai	Fylkesrådmannen ferdigstiller saksframlegg
juni	Fylkestinget handsamar Regional planstrategi

Vedlegg:

Ingen

**Sak 27/2009 Ny samhandlingsreform innan helsetenesten.
Handlingsplan for samhandling 2009 – 2012, Helse Sør-Øst.
Forslag til uttale.**

Bakgrunn

I rådsmøte 17. februar 2009 kom det spørsmål om mogleg initiativ fra Vest-Telemark i samband med samhandlingsreformen i regi av helse- og omsorgsdepartementet. Det vart gjort slikt vedtak:

"Rådmannsutvalet får i oppdrag å vurdere korleis vår region eventuelt kan kome aktivt med i samband med samhandlingsreformen. Høyningsfrist er sett til medio mars."

I møte 28. februar 2009 drøfta rådmannsutvalet saken og kommunelege Elisabeth Swensen var også tilstades og orienterte om helsereformen/samhandlingsreformen sett frå hennar ståstad.

Swensen etterlyste lokal analyse av behov og ressursar samt lokale synspunkt på reformen sett med regionens augo og kom med følgjande stikkord:

- konsentrasjon av faglege ressursar
- forsterka einingar i samband med særskilde behov (institusjonssenger i interkommunal regi ?)
- ambulerande team på tvers av kommunegrenser
- større einingar
- større vaktdistrikter

Til rådsmøtet 17. mars legg ein såleis fram forslag til høyningsuttale/innspel til handlingsplan for samhandling 2009 – 2012, Helse Sør – Øst, og vi refererer følgjande frå konklusjonen/tirådinga i uttaleforslaget:

Konklusjon:

Hovudstadsprosessen og nå handlingsplan for samhandling 2009-2012 for Helse Sør-Øst er viktige dokument som er med på å leggje føringar for den tryggleik innbyggjarane i Vest-Telemark skal kunne kjenne for eiga helse.

Det vil vere svært viktig for kommunane og Vest-Telemark Rådet å halde seg godt orientert om utviklinga frametter.

Dette for å kunne vere budd på å kunne gje dei tilboda som nå er signalisert at distrikta skal ha. Ikkje minst vil det vere ei stor utfordring å skaffe nok fagleg kompetanse i ei tid der eldreomsorga også vil kreve fleire hender. Den andre store utfordringa vil ligge i samhandlinga mellom helsetensta i kommunane og spesialisthelsetenesta. Den tredje store utfordringa vil vere om det følgjer nok pengar med for at distrikta skal kunne løyse oppgåva på ein tilfredsstillande måte.

Tiråding:

Vest-Telemark Rådet sluttar seg til handlingsplanen for samhandling 2009-2012 Helse Sør-Øst sin intensjon og innhald der likeverd og truverd må vere berande element i den praktiske samhandlinga.

Høyring og innspel til handlingsplan for samhandling 2009-2012 Helse Sør-Øst

- Vedlegg:**
- Brev fra Helse Sør-Øst, datert 30.01.2009
 - Utkast til handlingsplan for samhandling 2009-2012

Fakta i saka:

Kommunane er 30. januar oversendt utkast til Handlingsplan for samhandling i Helseregion Sør-Øst 2009-2012. Høyringsfristen er sett til 20. mars. Rådmannsutvalet i Telemark har gitt sin tilslutning til planen sin intensjon og innhold, og oppfordrar kommunane til å gje sine høyringer. Rådmannsutvalet kommenterer særskilt at likeverd og truverd må vere berande element i den praktiske samhandlinga.

Vest-Telemark Rådet utfordra i møte 17. februar rådmannsutvalet i Vest-Telemark til å sjå nærmere på saka. Rådmennene gjorde i møte same dag vedtak om å be leiaren av rådmannssutvalet konferere med regionrådsleiaren med det som mål å legge fram felles sak for regionen på Rådsmøte 17. mars.

Kommunane har på slutten av fjaråret hatt hovudstadsprosessen til høyring.

Vurdering:

Planen som nå er sendt ut på høyring legg grunnlaget for Helse Sør-Øst RHF`s formelle oppfølging av den overordna nasjonale rammeavtala om samhandling på helse- og omsorgsområdet som det vart gjort avtale om mellom Helse- og omsorgsdepartementet og KS i juni 2007.

Samhandling er gitt stor merksemd i hovudstadsprosessen der organisering av spesialisthelsetenesta og i sjukehusområda med sterke lokalsjukhusfunksjonar, gir høve innanfor samhandling, både mellom sjukehus og med kommunar og fastleggar.

Føremålet med planen er:

At pasienten opplever eit samanhengande helsevesen med god kvalitet.

Planen er eit verktøy for å styrke lokale planprosessar og samarbeidstiltak.

Planen legg grunnlaget for å strukturert samhandling mellom tenestenivå.

I hovudstadsprosessen la sakshandsamar i Vest-Telemark fram følgjande punkt som viktige:

- Det er svært viktig å ha ein operativ ambulanseteneste lokalt med nødvendig fagkompetanse.
- Da utviklinga ser ut til å bli at pasientane blir sendt tidlegare heim frå sjukehusa og behova for meir spesialisthelsetenester ute i distrikta må det leggast til rette for tilstrekkeleg breiddekompetanse i primærhelsetenesten som kan samhandle med spesialisthelsetenesten.
- For å få eit forsvarleg helsetilbod ute i distriktskommunane må det arbeidast for at nok helsepersonell med rett kompetanser er tilgjengeleg og at nødvendige ressursar følgjer med for at oppgåvene kan løysast lokalt.

Helse Sør-Øst har som kvalitetsmål for utvikling og omstilling at tenestane skal:

- Vere verknadsfulle
- Vere trygg og sikre
- Involvere brukarane og gje dei påverkningskraft
- Vere samordna og prega av kontinuitet
- Nyttiggjere seg ressursane på ein god måte

- Vere tilgjengeleg og rettferdig fordelt

Dette er heilt i tråd med den Nasjonale kvalitetsstrategien og betre skal det bli.

Helse Sør Øst vil som oppfølging av den Nasjonale rammeavtala for samhandling og med bakgrunn i omstillingsprogrammet ha følgjande hovudsatsinsområde for samhandling:

1. Bidra til å spre og vidareutvikling av gode samhandlingstiltak frå tidl. Helseregion Sør og Helseregion Øst.
2. Bidra til vidareutvikling av samarbeidsavtala mellom helseforetak og kommunar.
3. Bidra til etablering av samarbeidsfora på styrings- og tenestenivå.
4. Bidra til utvikling av system for forbetring og erfaringssoverføring i helsetenesten.
5. Bidra til at det er brukarmedverknad i alle ledd i samhandlinga.
6. Bidra til utvikling og implementering av elektroniske kommunikasjonsløysingar.
7. Bidra til gjensidig utveksling av kompetanse mellom og innan helsetenestenivå.
8. Bidra til utvikling av lokalsjukehusa i nært samarbeid med kommunane.
9. Bidra tmed økonomisk stimuleringsordningar av samhandlinga.

Arbeidet med å sikre ein heilskapleg helseteneste til befolkninga er forankra i følgjande prinsipp:

- LEON-prinsippet; Behandling og oppfølging skal finne stad på lågast effektive omsorgsnivå for å sikre best kvalitet, ressursutnytting og nærhet til pasientane.
- Effektiv informasjonsutveksling er avgjerande for kvaliteten i tenestane.
- Det må finnast tilstrekkeleg kompetanse på alle nivå.
- Utvikling av tenestane må skje i samarbeid mellom nivåa og med brukarane.
- Samhandlingstiltaka må vere forankra i leiinga.
- Deltaking i planprosessane til kvar andre der dei berørte partar bidreg til å styrke heilskaplege løysingar. Felles planprosess der det måtte vere tenleg.

Styrevedtaket i Helse Sør-Øst om omstillingsprogrammet – hovudstadsprosessen slår fast følgjande:
"Planlegging og utvikling av tjenestetilbudet skjer i et forpliktende samhandling med kommunene. Forpliktende samhandling mellom spesialisthelsetjenesten og det kommunale tilbuddet er avgjørende for å sikre en samlet helsetjeneste av og kvalitet med gode pasientforlop og behandling på laveste effektive omsorgsnivå."

I grove trekk kan dette styrevedtaket forståast slik:

Pasientar som blir behandla ved eit av dei spesialiserte sjukehusa i Oslo-regionen skal så snart som råd tilbakeførast til eigen region eller til eigen kommune. Det er eit mål å ikkje ha korridorpasientar. Dette fordi det er kostbart med for mange liggedøgn på dei spesialiserte sjukehusa framfor at dei får eit tilbod som er tilpassa den helseituasjonen den enkelte har. Ein annan fordel er at pasienten også kjem nærrare sine pårørande.

For å få dette til tenker ein seg ulike nivå som er:

1. Nasjonalt nivå: Nasjonale føringar i lov, forskrift, avtaler og utgreiingar.
2. Regionalt nivå: Helse Sør-Øst, RHF, KS-regioner
3. Områdenivå: Områdesjukehus, lokalsjukehus og kommunar
4. Lokalt nivå: Lokalsjukehus med tilhøyrande kommunar

Med den endring vi ser i livstidssjukdomar må ein rekne med at yngre treng pleie ved institusjon eller i heim. Meistring av kronisk sjukdom og i samanheng med rehabilitering etter sjukdom og skade skal først og fremst skje i nærmiljøet til pasienten. Dette medfører større fagleg kompetanse ute i distrikta, både regionalt, men og kommunalt. Det vil også føre til at ein treng fleire legar og anna helsepersonell.

Dette kan bli ei stor utfordring når vi og veit at talet på eldre vil auke sterkt i same perioden. Dessutan må ein forvente ei styrking av samarbeidet mellom spesialisthelsetenesta og kommunane om raskare tilbakeføring av pasientar ut i til regionane/kommunane skal fungere. Samhandling gjennom eit godt fungerande helsenett og telemedisin vil vere viktige innsatsfaktorar i samhandlinga.

Helseminister Bjarne Håkon Hansen har varsle ei ny helsereform i 2009 – Samhandlingsreforma. Denne skal bygge bru mellom tidlegare reformer og har som mandat å sjå på kva for økonomiske og juridiske system som trengs for at rett samhandling skal skje på grunn av systemet.

Spesialisthelsetenesta har i fleire tiår endra seg i retning av stadig større spesialisering og sentralisering. Dette blei spesielt tydeleg ved etablering av Helseforetaksstrukturen med innføring av eit regionalt nivå og etablering av helseforetak – ofte med fleire lokalsjukehus innanfor helseforetaket. I løpet av 2009 vil det bli etablert sjukehusområde som skal kunne tilby 90% av spesialisthelsetenesten innanfor området. Områda vil bestå av fleire lokalsjukehus, samt sjukehus som blir definert som områdesjukehus.

Samtidig har ikkje kommunestrukturen endra seg vesentleg.

Spesialisthelstenesten og kommunehelstenesten, inklusive fastlegane skil seg frå kvaranere på fleire område:

- Ulike styringssystem
- Ulik finansiering
- Ulikt fokus og prioriteringar
- Ulikt lovverk

Helsedialog (www.helsedialog.no) blei etablert i 2005 i samarbeid mellom dåverande Helse Sør RHF og KS i regionane.

Dette har vist seg å vere eit praktisk verkty for å utarbeide felles mål og satsingsområde g for å lage felles strategiar for samhandling i tidlegare region Sør. Ein har hatt nytte av Helsedialog også i realisering av kommunemedverknad i hovudstadsprosessen.

Midt-Telemark har etter søknad nyleg fått 3. mill. kr i prosjektmidlar for å kunne gje helse og omsorgsdepartementet svar på nokre av sine spørsmål knytt til kommunal organisering og oppgåveløysing i kommunesamarbeid innanfor ein region av 16.000 innbyggjarar. Dei peikar da på si erfaringane dei har med vertskommunemodellen som lovgrunnlag for eit formalisert samarbeid.

Overordna politisk mål for prosjektet er:

- Utprøving av nye måtar å organisere helsetenestene på i samspill med sjukehusa.
- Prøve ut interkommunal organisering av helsetenester i større skala.
- I prosjektet prøve ut både behandlingstenester og forebyggande tenester.
- Helsetenester skal løysast nærmast mogleg brukarane i regionen, tryggleik og kvalitet skal vere minst på dagens nivå.
- Tenestane skal ta utgangspunkt i brukarane sine behov.

Prosjektmål:

- Kortare liggetid på sjukehus
- Færre som blir lagt inn
- Betre rehabilitering etter sjukehus/institusjonsopphald
- Auka tryggleik for kroniske pasientar og deira pårørande
- Bygge opp fagkompetanse av nye økonomiske fordelingsmodellar i helsesektoren

For å løyse desse måla har prosjektet lagt opp til eit sterkt samarbeid mellom regionen/helsekommunen (heimesjukepleie, fastlegar, fysioterapeutar omsorgsenter osv. i den enkelte kommune) og sjukehuset i Telemark.

Dei ønskjer og å utvikle etterutdanningstilbod som er tilpassa dette i samarbeidet med sjukehusa, Høgskulen i Telemark – sjukepleieutdanninga og Lunde vidaregåande skule – helsefagutdanninga.

Det vil vere for omfattande å gå inn meir inn på prosjektet i Midt-Telemark i denne saka, men det bør vurderast om ikkje ein slik modell med rette kunne ha vore aktuell å prøva ut i Vest-Telemark og. Eit regionalt tilbod kunne ligge fleire stader i regionen, men det er verdt å merke seg at t.d. distrikstpsykiatrisk senter i Seljord har ei betydeleg ledig bygningsmasse.

Regionsekretæren i Midt-Telemark er prosjektansvarleg og har difor inngåande kjennskap til prosjektet. Ved høve burde det vere av stor interesse for Vest-Telemark Rådet å få meir innsikt i prosjektorganisering og gjennomføring i Midt-Telemark.

Som ein ser er der alt sett i gang ulike prosjekt og utarbeida verkty for samhandling som prosessen framover vil dra nytte av.

Konklusjon:

Hovudstadsprosessen og nå handlingsplan for samhandling 2009-2012 for Helse Sør-Øst er viktige dokument som er med på å leggje føringar for den tryggleik innbyggjarane i Vest-Telemark skal kunne kjenne for eiga helse.

Det vil vere svært viktig for kommunane og Vest-Telemark Rådet å halde seg godt orientert om utviklinga frametter.

Dette for å kunne vere budd på å kunne gje dei tilboda som nå er signalisert at distrikta skal ha. Ikkje minst vil det vere ei stor utfordring å skaffe nok fagleg kompetanse i ei tid der eldreomsorga også vil krevje fleire hender. Den andre store utfordringa vil ligge i samhandlinga mellom helsetensta i kommunane og spesialisthelsetenesta. Den tredje store utfordringa vil vere om det følgjer nok pengar med for at distrikta skal kunne løyse oppgåva på ein tilfredsstillande måte.

Tilråding:

Vest-Telemark Rådet sluttar seg til handlingsplanen for samhandling 2009-2012 Helse Sør-Øst sin intensjon og innhald der likeverd og truverd må vere berande element i den praktiske samhandlinga.

Handlingsplan for samhandling på høring

Helse Sør-Øst RHF sender nå utkast til plan for samhandling ut på høring. Planen utarbeidet av en arbeidsgruppe med representanter fra helseforetak, kommuner, brukere og ansattes organisasjoner.

Planen legger grunnlaget for Helse Sør-Øst RHF` s formelle oppfølging av den overordnede nasjonale rammeavtalen om samhandling på helse- og omsorgsområdet som ble inngått mellom Helse- og omsorgsdepartementet og KS i juni 2007.

Hensikten med planen er å legge føringer for og stimulere til god samhandling og gode planprosesser på utøvende nivå ved å etablere en felles overordnet struktur for samhandlingen. Det understrekkes at videre utvikling av samhandlingsrelasjoner og samhandlingstiltak skal foregå lokalt. Den regionale samhandlingsplanen skal understøtte disse lokale prosessene ved å sikre ledelsesfokus og formell forankring.

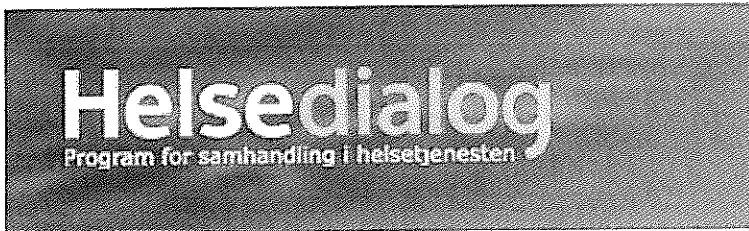
Planen sendes nå ut på høring til kommuner, helseforetak, brukerorganisasjoner, høgskole og universitet med høringsfrist 20. mars 2009.

Les mer om handlingsplanen på nettsidene til Helsedialog, hvor det også er mulig å gi sine innspill til planen.

04.02.2009 09:54:56

Niels Hagen

Skriv ut | Tips en venn



Handlingsplan for samhandling 2009-2012

Planen legger grunnlaget for Helse Sør-Øst RHF's formelle oppfølging av den overordnede nasjonale rammeavtalen om samhandling på helse- og omsorgsområdet som ble inngått mellom Helse- og omsorgsdepartementet og KS i juni 2007.

Hensikten med planen er å legge føringer for og stimulere til god samhandling og gode planprosesser på utøvende nivå ved å etablere en felles overordnet struktur for samhandlingen. Det understrekkes at videre utvikling av samhandlingsrelasjoner og samhandlingstiltak skal foregå lokalt. Den regionale samhandlingsplanen skal understøtte disse lokale prosessene ved å sikre ledelsesfokus og formell forankring.

Planen peker på noen forutsetninger og kloke grep for å få gode samhandlingstiltak til å gi varig effekt. Det er en grunnleggende forutsetning å etablere en felles forståelse i kommuner og helseforetak av

- målgruppe
- utfordringsbilde
- løsningsforslag.

Viktige momenter for å få dette til er

- fokus på grunnleggende verdier som likeverdighet mellom partene
- respekt for hverandres utfordringer og ansvar
- bred medvirkning.

Dokumentet inneholder link til en rekke førende dokumenter samt presentasjon av gode eksempler. Planen kan derfor brukes som et arbeidsdokument når man lokalt skal planlegge og utøve god samhandling.

Planen skal ut på en bred høringsrunde til alle helseforetak og kommuner samt brukerorganisasjoner i regionen. Det tas sikte på å innarbeide høringsuttalelsene og justere planen i forhold til den varslede samhandlingsreformen. Dette vil så danne grunnlag for behandling i styret i Helse Sør-Øst og i KS.

Høringsfrist: 20. mars 2009

Vi er takknemlige for ditt innspill. Det kan du gi i skjema under.

HANDELIGTE AV FOR SAMHANDLING JUNI 2009
Klikk her for å laste ned skjemaet

Sjekk utskriftsvennlig versjon

Handlingsplan for samhandling 2009-2012 - tilbakemelding

I hvilken grad legger planen til rette for:

Gjensidige, likeverdige avtaler

Klar ansvarsfordeling

Sak 28/2009 Felles grafisk profil for Vest-Telemark.

Bakgrunn

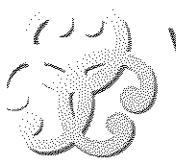
Som ein viktig del av omdømeprosjektet "Gjetord" (tiltak 1.1 i strategisk næringsplan) har prosjektleiar Ole Dalen laga forslag til felles profil/identitet for Vest-Telemark. I møte i styringsruppa for Strategisk Næringsplan 2. mars 2009 la Dalen fram forslag til felles logo og ei felles visuell utforming for Vest-Telemark som region.

Det vart i møtet semje om å legge forslaget fram for Vest-Telemarkrådet i møte 17. mars, og at vidare prosedyre kan vera å sende dette til kvar enkelt kommune for å få deira syn på forslaget. Etter høyringsrunden i kommunane vil forslaget kunne leggjast fram for Rådet for endeleg handsaming.

I vedlagte notat set prosjektleiar fram fylgjande spørsmål:

- *Skal Vest-Telemark ha ein felles profil/identitet?*
- *Kan forlaget som er utarbeidd gr ut på høyring slik stylingsgruppa for SNP ynskjer?*
- *Kva skal leggjast til grunn for at felles profil/identitet vert godkjent etter høyring (må alle kommunane godkjenne profilen)?*
- *Kan høyringa godtakast sjølv om ikkje alle kommunane har kommunestyremøte i mellom dei aktuelle rådsmøta?*
- *Vil Vest-Telemarkrådet ha logo med ei utforming som foreslått?*

Prosjektleiar Ole Dalen vil vera tilstades og orientere nærmare om saken på rådsmøtet. Kommunane vert oppmoda om å møte med representantar innan reiseliv/turisme og mogleg andre aktuelle representantar.



Felles profil/identitet i Vest-Telemark

Bakgrund

Som ein viktig del av omdømmeprosjektet "Gjetord", (tiltak 1.1 i SNP for Vest-Telemark) er det laga forslag til ein felles profil/identitet for eit samla Vest-Telemark.

Etter møte i styringsgruppa for SNP 2. mars, vart det klart at denne profilen skal har ei høyingsrunde i alle kommunane, for slik å bli eit felles eige for alle. Høyringa er tenkt på følgande måte:

1. Presentasjon av profil i Vest-Telemarkrådet **17. mars**. Prosjektleiar Ole Dalen presenterar prosjektet og svarar på spørsmål rundt arbeidet.
2. Høyring i alle kommunane (så vedlagt møteoversikt)
3. Konklusjon frå høyingsrunde i Vest-Telemarkrådet **21. april**

Rådet må fastsette følgjande:

- Skal Vest-Telemark ha ein felles profil/identitet?
- Kan forlaget som er utarbeidd gå ut på høyring slik styringsgruppa for SNP ynskjer?
- Kva skal leggast til grund for at felles profil/identitet vert godkjent etter høyring (må alle kommunane godkjenne profilen)?
- Kan høyringa godtekast sjølv om ikkje alle kommunane har kommunestyre i mellom dei aktuelle rådsmøta?
- Vil Vest-Telemarkrådet ha ein logo med ein slik utforming som foreslått?

Profilen

Profilen består i eit logoelement med fargar og fastsette skrifttyper, og er tenkt som eit redskap for ein felles einsarta profilering av Vest-Telemark. Profilen skal kunne nyttast i ulike samanhengar, og er grunnlaget for det vidare arbeidet for fleire nærliggande arbeidsoppgåver i regionen vår.

Det vert lagt ut ein presentasjon av profilen på www.vest-telemark.no

Førebels er det utarbeidd følgande materiell:

- Banner til nettsider
- 4 ulike logovariantar med fargevariasjon
- Fargepalett med harmoniske fargekombinasjonar
- Informasjonskort for profilering av Vest-Telemarkregionen
- Mal for nyhetsbrev
- Power-point mal for presentasjonar
- Brevarkmal for Microsoft Word

Notat

Til

Olav Urbø

Fra

Ole Dalen

Prosjektets navn

Profilering i Vest-Telemark

Dato

tirsdag 3. mars 2009

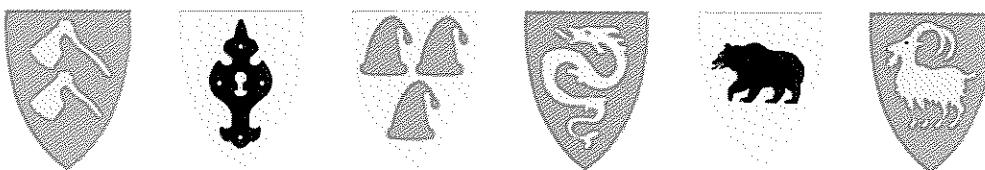
Kopi til

Kjell Gunnar Heggernes

Distribueres på e-post til

kgh@vest-telemark.no

olav.urbo@tokke.kommune.no



HØYRING FOR FELLES GRAFISK PROFIL I VEST-TELEMARK

Viser til vedtak i styringsgruppa for Strategisk Næringsplan mandag 2. mars, der vi kom fram til følgjande måte å grunnfeste felles profil av Vest-Telemark i den einskilde kommune:

Forslag til logo og felles visuell utforming vert presentert for Vest-Telemarkrådet 17. mars, og presentasjonsmateriell vidaresendast til den einskilde kommune. Rådet fastsett krav til godkjent høyring og profilen skal handsamast i alle kommunestyra. Saka skal takast opp på ny i rådsmøte 21. april for konklusjon og samla vedtak.

Eg har sett opp møteoversikt for kommunane mellom 17. mars og 21. april, og ser at **Tokke** og **Seljord** ikkje skal ha kommunestyremøte mellom dei to fastsette rådsmøta.

Kva for konsekvensar vil dette få for høyningsprosessen?

Med venleg helsing

Ole Dalen
Prosjektleiar
Vest-Telemark Næringsutvikling

Møteoversikt

Mars	Møte	Kommune	
17.	Rådsmøte	Vest-Telemark	
19.	Kommunestyre	Nissedal	
26.	Kommunestyre	Vinje	
26.	Kommunestyre	Fyresdal	

April	Møte	Kommune	
1.	Formannskap	Tokke	
2.	Formannskap/administrasjonsutvalet	Seljord	
2.	Kommunestyre	Kviteseid	
2.	Formannskap	Nissedal	
16.	Formannskap	Fyresdal	
21.	Rådsmøte	Vest-Telemark	
23.	Kommunestyre	Seljord	
23.	Formannskap	Vinje	
28.	Kommunestyre	Tokke	
29.	Formannskap	Tokke	
29.	Formannskap	Kviteseid	

Sak 29/2009 Kollektivtrafikk i Telemark.

Bakgrunn

I møte 17. februar 2009 handsama Vest-Telemarkrådet *sak 21/2009 Organisering av kollektivtrafikken i Telemark.*

Det vart på møtet gjeve ei rekkje orienteringar om situasjonen innan kollektivtrafikken i Telemark og i tillegg var Runar Stustad frå Buskerud fylkeskommune tilstades og orienterte om organiseringa av kollektivtrafikken i Buskerud.

Det vart gjort slikt vedtak:

"Vest-Telemarkrådet tek orienteringane til vitande. Ein viser til prosessen med organisering av kollektivtrafikken i Buskerud og vil be Telemark fylkeskommune ta initiativ til ein tilsvarende prosess i Telemark, der siktet må vera å organisere innkjøpet av kollektive transporttenester på ein måte som sikrar kollektive rutetilbod på dagens nivå og at rutetilboda vert forutsigbare over tid.

På same måte som i Buskerud må siktet målet vera å gje kommunane medverknad i prosessane og påverknad i høve til desse grunnleggande tenestene."

Telemark fylkeskommune har lagt opp til å revidere Kollektivtrafikkplan for Telemark og vil vera ferdig med arbeidet i mai/juni i år. Kollektivtrafikkplanen vil inngå som ein del av det faglege grunnlaget i samband med dei vidare forhandlingane om busstilbod i Telemark. Alle kontrakter går ut i 2010 og for Grenland sin del er ein bunden opp til å lyse dette ut på anbod. For distrikts-Telemark er det mogleg å forlenge dagens avtaler i 2 år. Dette betyr at Telemark må ha lagt ein hovudstrategi for framtidig kollektivtrafikk innan hausten 2009.

Midt-Telemarkrådet har i møte 27. februar handsama innspel til planen og saksframlegg og vedtak ligg som vedlegg til saken.

Midt-Telemark har spela inn følgjande punkt i samband med revideringa:

1. Utvikling av kollektivtilboda i samband med pendlingstrafikken mellom Midt-Telemark og arbeidsmarknadene i Grenland, Vestfold og Kongsberg.
2. Oppretting av eit stamrutennett mellom Grenland og distrikta med korrespondanse med Sørlandsbanen i Bø og med Metrobussane i Grenland. Gjennomgåande billettering.
3. Eit økonomisk system der distrikts-Telemark ikkje blir salderingspost i høve til kollektive transporttenester.
4. Vidare utvikling av distriktsbussar, timebusstilbodet i Bø, "Heim for ein 50-lapp", TT-ordninga, utvida togtilbod og bestillingsruter for buss og drosje.
5. Ved mogleg framtidig kopling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen må det sikrast gode togtilbod på dagens trasé av Sørlandsbanen.
6. Vidare utvikling av kollektivtrafikk-knutepunkta i regionen mellom anna i høve til arealplanlegging og annan tilrettelegging. Aktuelle partar som fylkeskommunen, kommunane, kollektivselskapa og næringslivet elles vert oppfordra til å finne fram til felles tiltak som fremjar kvalitet og servicetilbod i knutepunkta.
7. Etablering av eit lokalt kollektivtrafikk-forum med representasjon frå kvar enkelt kommune.

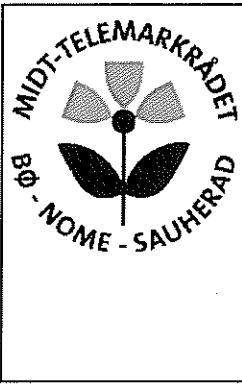
Forslag til vedtak:

Vest-Telemarkrådet sluttar seg til innspelet frå Midt-Telemark og vil understreke fylgjande for eigen region:

Kommunane ynskjer å delta i arbeidet med å vidareutvikle det kollektive transporttilbodet i Telemark, og ser det som viktig å oppretthalde dagens nivå av transporttenester.

Ekspressbussrutene Haukeliekspressen og Telemarkekspressen dannar eit stamrutenett som det er viktig å vidareutvikle, og dei korresponderande rutene med buss og drosje frå dei ulike bygdene er med og gjev økonomisk grunnlag for desse.

Lokalrutene må såleis ikkje vera salderingspostar frå år til år i samband med offentleg kjøp av kollektivtrafikktenester. Det må leggast større vekt vikt på den lokale kunnskapen og kompetansen som finst i kommunane og hjå transportørane når desse grunnleggjande tenestene skal fastsetjast.



KOLLEKTIVTRAFIKKPLAN FOR TELEMARK

Arkivsaknr: 08/615

Jnr.:	Arkiv	Saksbehandler
09/1625	K1-026, NAVN- KOLLEKTI VTRAFIKK , K2-N02	Erling Ronnekleiv

Forvaltn. organ:	Dato	Sak nr.
Midt-Telemarkrådet	27.02.2009	009/09

Vedtak:

Telemark fylkeskommune skal revidere Kollektivtrafikkplan for Telemark i samband med nye avtaler for busselskapa som må lysast ut i løpet av hausten 2009.

Midt-Telemarkrådet prioriterer følgjande strategiske satsingar for kollektivtrafikk som innspel frå vår kommuneregion:

Arbeidsregionar

Kongsberg med 15 000 arbeidsplassar, Grenland med 48 000 arbeidsplassar og Vestfold er samla ein samanhengande arbeidsmarknad der pendlinga aukar og den går alle vegar. Spesielt pendling til Kongsberg frå Telemark har auka sterkt etter forrige kollektivtrafikkplan.

Mogelegheit for å pendle med kollektivtransport er heilt sentralt i NTP sine hovudstrategier og det blir eit viktig delmål dersom vi skal oppnå Co2 reduksjon i våre lokale klima og energiplaner. Kollektivtrafikkplanen må difor ta opp i seg denne pendlingstrafikken som ein mogelegheit for å utvikle tilboda positivt.

Stamruter.

Bussruter i distriktstelemark må etablerast som eit stamrutenett som bind saman fylket og der det er overgang til metrobussane i Grenland på same billettsystem. RV 36, RV 360 og RV 359 er dei traseane som stamrutene gjennom Midt-Telemark naturleg må gå gjennom. Sørlandsbanen gjev eit viktig tilbod om regiontrafikk på tvers av fylket og trafikk mot Kongsberg og Oslo. Vi vil arbeide for å få fleire ruter på denne banen som ein del av stamrutenettet for kollektivtrafikk i Telemark. Stamrutebussar og eventuell trafikk på Bratsbergbanen må korrespondere med rutene på Sørlandsbanen.

Forhold mellom by og distrikt.

Det må etablerast eit felles økonomisk system for kollektivtrafikk mellom Grenland og distriktstelemark slik at eventuelle nedskjeringar i budsjetta blir fordelt på heile fylket og ikkje berre på distrikta som i dag.

Tilbod til ungdom.

Med utvikling av distriktsbussar, labbebussen i Bø, Heim for ein 50 lapp, utvikling av TT ordninga, fleire togruter og bestillingsruter drosje for buss kan vi gje folk flest og spesielt ungdom utan eigen bil, eit transporttilbod som er betre tilpassa fritidsaktivitetar i heile Midt-Telemark enn det vi ser i dag. Denne gruppa treng forbetra tilbod for å oppleve regionen som attraktiv på fritida.

Sørvestbanen.

Ved planer frå Telemark fylkeskommune som omhandlar samankobling av Vestfoldbanen med Sørlandsbanen sør for Telemark er det eit krav frå Midt-Telemark at planer for lokaltog som gjev gode togtilbod også på dagens trase for Sørlandsbanen, er innarbeida og ein strategisk forpliktande del av ei slik utvikling.

Trafikk knutepunkt:

Midt-Telemark peikar på Bø stasjon, Lunde stasjon, Gvarv stasjon, Nordagutu stasjon og Ulefoss bussholdeplass som dei viktigaste kollektivknutepunkta i der stamrutenetet for buss og bane koblast saman. Kommunane oppfordrast til å prioritere tiltak som styrkjer opp under dette i arbeid med arealplanlegging og tilrettelegging. Vidare oppfordrast både kommunar, næringsliv, transportoperatørar og Telemark fylkeskommune til å finne fram til felles tiltak som fremjer kvalitet og servicetilbod på desse kollektivknutepunkta.

Lokal organisering:

Midt-Telemarkrådet etablerer eit lokalt kollektivtrafikkforum for regionen med regionrådssekretæren som sekretær og med representasjon frå kvar kommunane med ein politiker, ein planleggjar, ein ungdomskonsulent og ein TT kontakt.

Midt-Telemarkrådet har ansvar for å koordinere innspel til Telemark fylkeskommune i planprosessar og innkjøpsprosessar for kollektivtrafikk i Telemark. Midt-Telemarkrådet ser det som sjølvsagt at våre innspel skal inngå i fylkeskommunens sin planlegging og prioriterast så langt det er økonomisk mogeleg.

Diskusjon :

Arbeidsplasspendling – også kompetansearbeidsplassar i Bø viktig for knutepunktet.

MTR-009/09

Vedtak: Telemark fylkeskommune skal revidere Kollektivtrafikkplan for Telemark i samband med nye avtaler for busselskapa som må lysast ut i løpet av hausten 2009.

Midt-Telemarkrådet prioritærer følgjande strategiske satsingar for kollektivtrafikk som innspel frå vår kommuneregion:

Arbeidsregionar

Kongsberg med 15 000 arbeidsplassar, Grenland med 48 000 arbeidsplassar og Vestfold er samla ein samanhengande arbeidsmarknad der pendlinga aukar og den går alle vegar. Spesielt pendling til Kongsberg frå Telemark har auka sterkt etter forrige kollektivtrafikkplan.

Mogelegheit for å pendle med kollektivtransport er heilt sentralt i NTP sine hovudstrategier og det blir eit viktig delmål dersom vi skal oppnå Co2 reduksjon i våre lokale klima og energiplaner. Kollektivtrafikkplanen må difor ta opp i seg denne pendlingstrafikken som ein mogelegheit for å utvikle tilboda positivt.

Stamruter.

Bussruter i distriktstelemark må etablerast som eit stamrutenett som bind saman fylket og der det er overgang til metrobussane i Grenland på same billettsystem. RV 36, RV 360 og RV 359 er dei traseane som stamrutene gjennom Midt-Telemark naturleg må gå gjennom.

Sørlandsbanen gjev eit viktig tilbod om regiontrafikk på tvers av fylket og trafikk mot Kongsberg og Oslo. Vi vil arbeide for å få fleire ruter på denne banen som ein del av stamrutenettet for kollektivtrafikk i Telemark.

Stamrutebussar og eventuell trafikk på Bratsbergbanen må korrespondere med rutene på Sørlandsbanen.

Forhold mellom by og distrikt.

Det må etablerast eit felles økonomisk system for kollektivtrafikk mellom Grenland og distriktstelemark slik at eventuelle nedskjeringar i budsjetta blir fordelt på heile fylket og ikkje berre på distrikta som i dag.

Tilbod til ungdom.

Med utvikling av distriktsbussar, labbebussen i Bø, Heim for ein 50 lapp, utvikling av TT ordninga, fleire togtruter og bestillingsruter drosje for buss kan vi gje folk flest og spesielt ungdom utan eigen bil eit transporttilbod som er betre tilpassa fritidsaktivitetar i heile Midt-Telemark enn det vi ser i dag.

Denne gruppa treng forbetra tilbod for å oppleve regionen som attraktiv på fritida.

Sørvestbanen.

Ved planer frå Telemark fylkeskommune som omhandlar samankobling av Vestfoldbanen med Sørlandsbanen sør for Telemark er det eit krav frå Midt-Telemark at planer for lokaltog som gjev gode togtilbod også på dagens trase for Sørlandsbanen, er innarbeida og ein strategisk forpliktande del av ei slik utvikling.

Trafikk knutepunkt:

Midt-Telemark peikar på Bø stasjon, Lunde stasjon, Gvarv stasjon, Nordagutu stasjon og Ulefoss bussholdeplass som dei viktigaste kollektivknutepunkta i der stamrutenettet for buss og bane koblast saman. Kommunane oppfordrast til å prioritere tiltak som styrkjer opp under dette i arbeid med arealplanlegging og tilrettelegging. Vidare oppfordrast både kommunar, næringsliv, transportoperatørar og Telemark fylkeskommune til å finne fram til felles tiltak som fremjer kvalitet og servicetilbod på desse kollektivknutepunkta.

Lokal organisering:

Midt-Telemarkrådet etablerer eit lokalt kollektivtrafikkforum for regionen

med regionrådssekretæren som sekretær og med representasjon frå kvar kommunane med ein politiker, ein planleggjar, ein ungdomskonsulent og ein TT kontakt.

Midt-Telemarkrådet har ansvar for å koordinere innspel til Telemark fylkeskommune i planprosessar og innkjøpsprosessar for kollektivtrafikk i Telemark. Midt-Telemarkrådet ser det som sjølvsgatt at våre innspel skal inngå i fylkeskommunens sin planlegging og prioriterast så langt det er økonomisk mogeleg.

Kopi av saksutredning med vedtak sendes:

Dokumenter i saken:

Nr	T	Dok.dat	Avsendar/Mottakar	Tittel
1	U	01.04.2008	Telemark fylkeskommune: Vestviken kollektivtrafikk as; Vest-Telemarkrådet	SAMARBEID OM KOLLEKTIVTRAFIKK I DISTRIKTSKOMMUNER
2	U	13.06.2008	Telemark Fylkeskommune	KOLLEKTIVTRAFIKK I DISTRIKTSTELEMARK
3	I	20.07.2008	Telemark Fylkeskommune	SVAR- KOLLEKTIVTRAFIKK I DISTRIKTSTELEMARK
4	I	22.07.2008	Trond Magnus Haugen 11:00:00	50-lappturen frå Bø til Sauherad
5	U	07.08.2008	Arne Storhaug; Olav Kasland; Helge Vreim; Hans Sundsvalen; Arne Moen; Peder Rekkedal; Jan Thorsen; Gry Rekanes; Bjørn G Andersen	RAPPORT OM SØRVESTBANEN
7	I	26.08.2008	Berit Børte	TILBUD PÅ UTREDNING AV ET BEDRE KOLLEKTIVTILBUD I MIDT - TELEMARK
8	U	18.09.2008	Midt-Telemark næringsutvikling as	ORGANISERING AV FORSTUDIE LOKALTOG
9	I	29.09.2008	Vestviken kollektivtrafikk as	SIKKERHET I BUSS - SITTEPLASSER OG SETEBELTER
11	U	24.11.2008	NSB as; Samferdselsdepartementet	FЛЕРЕ AVGANGER PÅ SØRLANDSBANEN !
13	I	10.12.2008	Jan- Erik.Innvar@kongsbergregion.no	UTVIDET RUTETILBUD PÅ SØRLANDSBANEN
12	I	10.12.2008	Det Kgl. Samferdselsdepartement	TRAFIKKTILBODET PÅ SØRLANDSBANEN-ÖNSKE OM FLEIRE AVGANGAR
15	I	22.12.2008	Ove Skovdahl	MIDT-TELEMARK RAPPORT
14	I	30.12.2008	Kjell Gunnar Heggenes	RUTETILBOD

18	I	12.01.2009	Telemark Fylkeskommune	NSB TOGRUTER-ENDRING RUTETILBUD FRA DESEMBER 2009
16	I	13.01.2009	Torstein Fjeld	RUTETILBUD PÅ JERNBANE I TELEMARK
19	I	27.01.2009	NSB as	TOGTILBUDET PÅ SØRLANDSBANEN
20	I	10.02.2009	Arne Storhaug	RUTEKUTT TELEMARK BILRUTER AS
21	I	10.02.2009	Arne Storhaug	RUTEKUTT TELEMARK BILRUTER AS

Dokument 21 følger som kopiert vedlegg. Øvrige dokumenter i saken er tilgjengelige ved servicekontoret i rådhuset.

Sammendrag

Saka er ei oversikt over dei prosessane som Midt-Telemark kan engasjere seg i med sikte på forbetingstiltak for våre innbyggjarar når det gjeld tilbod om kollektivtransport. Med anbefalingar for korleis vi skal prioritere og organisere kommunane og kommuneregionen sitt engasjement.

Faktiske opplysninger

Kommuneregionane vart i juni 09 inviterte av fylkestinget til å delta i evaluering av VKT. Ei slik evaluering var planlagd i løpet av hausten. I desember gjorde så fylkestinget nytt vedtak om å ikkje evaluere VKT, men derimot fortsetje å samarbeide med kommuneregionane om strategiar for utvikling av kollektivtrafikk for Telemark.

I arbeidsmøte i januar vart det lagt grunnlag for ein felles søknad til Samferdselsdepartementet om utviklingsmidlar til Kollektivtrafikk i distrikta.

I arbeidsmøte i februar vart det skissert følgjande prosess i Telemark

Telemark fylkeskommune engasjerer ekstern hjelp til å gå gjennom dei strategiske mogelegheitene for Telemark når det gjeld utvikling av kollektivtrafikken i fylket. Ein kollektivtrafikkplan for Telemark frå 2003 er plukka ut av skuffen (produsert av Civitas) og vil danne grunnlag for dette strategiske arbeidet – altså ein revisjon av denne.

Denne reviderte planen må være ferdig til mai/juni 09. Dette for å inngå som det faglege grunnlaget for at Telemark fylkeskommune – i samarbeid med kommuneregionane – skal bestille neste anbods eller forhandlingsrunde for busstilboda i Telemark. Alle kontrakter går ut sommaren 2010. For Grenland er ein bundne til å måtte lyse ut på nytt for ny kontrakt fra juni 2010. For distriktstelemark er det mogeleg å forlenge dagens avtaler i to år, for deretter å reforhandle dei. EØS avtalen og eit nytt EU direktiv slår fast at etter 2019 må alle bussruter kjøpast inn gjennom åpne anbodsunder. Ei vidare tilpasning til dette for distriktstelemark må difor påreknaast eller i allefall takast med i vurderingane for neste runde. I Grenland er det allereie anbod.

Uansett betyr det at Telemark må ha lagt ein hovudstrategi for framtidig kollektivtrafikk tidleg på hausten 2009.

NSB som statens selskap for persontrafikk på jernbane.

NSB arbeider etter to rulleringer av ruteproduksjonen. Den eine er årlege rutetilpasninger der neste års ruter gjeldende fra desember 2009 må være klarert i løpet av januar 2009. Altså er dette i praksis fastlagt.

Så går statens(SD) kjøp av ruter fra NSB i noverande avtale- ut 2011. Altså må staten ved Samferdselsdepartementet revidere sin kjøpsavtale med NSB i løpet av 2010 for ruteproduksjonen som ein ynskjer skal skje frå des 2011. Noko som igjen betyr at Telemark fylkeskommune må gje sine innspel til ruteproduksjonen i 2012 – då er det mogeleg å auke kapasiteten noko – og dette må spelast inn i løpet av 2009. Det betyr at dette må inngå i vår strategi revisjon no i vår. Men endringar kan først setjast ut i livet frå desember 2011.

Attraksjonskraft og arbeidspendling:

Vekstkraftige arbeidsregionar er i følge Professor Viktor Norman regionar som kan gje to personar i ei familie, med høgare utdanning valmogelegeheiter for jobb nr 1 etter utdanning og jobb nr 2 som del av ei karriereutvikling for begge to. Hans konklusjon på denne teorien er at Bergen åleine er for liten til å dekke dette behovet- så Bergen må tenkje infrastruktur som utvider arbeidsregionen til Haugesund og Stavanger. Telemarksforskning(Vareide) sine resultat på dette med attraktive regionar peikar og på arbeidspendling/arbeidsregionar som viktig for attraktivitet.

Osloområdet er ein slik region og den har den sterkeste vekstkrafta i Norge. Telemark ligg litt utanfor denne vekstkrafta. Men ved å sjå Kongsberg – Grenland – Vestfold i samanheng ser vi tendensar til at desse arbeidsmarknadane veks meir og meir saman. Og denne samla arbeidsregionen er viktig for utviklinga av Telemark – også distriktstelemark.

Som strategi for å møte dette må difor både vegsystem og kollektivløysingar fremje arbeidspendling over heile denne arbeidsregionen Kongsberg – Grenland – Vestfold. Både Kongsberg og Grenland er svært viktige arbeidsplassar for Midt-Telemark og bør difor være del i våre strategiske innspel til planprosessane.

Ungdom:

Ungdom er største brukarane av kollektivtrafikk. Og dei som kjenner tilboda best i dag – altså dei som lettast ville kunne fortsetje å pendle kollektivt når dei byrja i arbeid, dersom rutetilboden gjorde det mogeleg. Dei bussavtalene – og rammene - som gjeld i dag har for distriktstelemark ført til ei gradvis fjerning av ruter som går etter kl 1700 på kvardagar og rutetilbod i helgene.

Uttalelser frå ungdom frå Midt-Telemark:

Det er ikke lengre mogeleg å reise frå Lunde til Grenland på handletur laurdagar.

Kvifor forsvant nattbussen frå Bo til Notodden natt til søndag?

Det går heller ikkje nattog natt til søndag.

Kvifor går bussen frå Bo til Skien to minutt for toget frå Lunde kjem til Bo? (denne var og referert i Dagsavisen og Bo blad uke 7/09)

Det er vanskeleg å orientere seg om rutetilboden. Mange selskap og varierande kvalitet på ruteopplysningar på nett.

Vi får ikkje betale bussen med Visa Elektron.

Det går ikkje tog frå Oslo om kvelden.

Drangedalsungdom må ta buss heilt frå Bø , via Lunde og over heia heim att kvar skuledag. Kvifor kunne det ikkje gått eit tog etter skuletid? Det går heller ikkje bussar mellon Lunde og Bø lenger- utanom skulebussen.

Tannlegen er flytta til Bø – bussrutene er lagt ned.

Ungdom frå Bø, Lunde, Ulefoss og Gvarv møtest på dei same arenaene for fritidsaktivitet. Både dei under og over 20 år. Ruta Heim for ein 50 lapp frå Bø via Lunde til Ulefoss natt til søndag syner at her er det eit behov for kollektiv transport. Dette behovet finns og for ungdom under 20, men dei må basere all transport for fritidsaktivitet på privatbilen. Dei opplever då Midt-Telemark som mindre attraktiv på fritida- sjølv om vi har gode skuletilbod og gode fritidstilbod samla sett.

Eldre – rørslehemma og folk som bur i grendene.

Her er marknaden for kollektivtransport liten. Ein gjennomgang av TT ordninga i fylket syner likevel at det blir gjeve mange gode tilbod til spreidtbygde strøk gjennom såkalla TT ruter. Dette er oftast drosjer eller minibuss som kører bestillingsruter for rørslehemma. Men som og kan ta på andre passasjerar som treng transport. Ordninga bør bli betre kjend og den bør utviklast som eit ordinært tilbod i distriktsområder. Kobling til stamruter på knutepunkta gjev då også bygdene kontakt med slike livsnervar som kollektivtransport faktisk utgjer for lokalsamfunna.

KID – kollektivtrafikk i distrikta.

Samferdselsdepartementet lyser kvart år ut midlar som skal prøve å snu tankegangen omkring kollektivtrafikk i distrikta – frå budsjettstyrt gradvis nedbygging – til kreativ tenking omkring samhandling lokalsamfunn – kommune – fylkeskommune og transportørar for å få til auka tilbod og auka bruk av kollektivtransport i distrikta.

TT ordning – nye løysingar for å gje ungdom tilbod, betre kollektivknutepunkt og tiltak for å fremje kollektiv arbeidspendling er eksempel på ting som vi kan prøve å utvikle gjennom denne ordninga. Telemark fylkeskommune har sendt ein samla søknad som byggjer på innspel frå alle regionane i Telemark.

Stamruter

Ikkje minst avteiknar det seg i dette arbeidet eit behov for å etablere eit fastare stamrutenett for kollektivtransporten i distrikta. Som både kan mate inn til metrobussringane i Grenland. Men som kan samspele med eksisterande og nye ruter for TT køyring – distriktsbussar eller for labbebussen i Bø. Kanskje kan fleire og i Midt-Telemark klare husholdninga sine transportbehov med berre ein bil?

Sørvestbanen og mulighetsstudie for lokaltog på indre bane.

Samankobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen sør for Telemark, utgreidd av Jernbaneforum Sør, er ein del av Telemark fylkeskommune sin langtidsplan for Jernbane – som NTP innspel. Og det er samla støtte til dette frå 5 andre fylker.

Skulle denne bli realisert har vi no fått fram ein mulighetsstudie – utarbeidd av Railconsult – som syner at det er mogeleg å drive lokaltog trafikk på indre bane. Med eit passasjerpotensiale på i allefall 150 000 årleg. Den forutset å bruke både dagens Sørlandsbane trase og dagens Bratsbergbane trase. Med eigna togsett for lokaltrafikk – mellom anna mogeleg å stoppe på Gvarv i tillegg til dagens stasjonar.

Eit anslag på behov for offentleg kjøp av slik togproduksjon er 30 millionar årleg. Det er 15 millionar mindre enn det staten kjøper på Sørlandsbanen i dag mellom Oslo og Kristiansand. Og mindre enn det Rørosbanen kostar.

På kort sikt peikar Railconsult på at Telemark har store mogelegheiter for å oppnå forbetringar også ved dagens togkøyring. Ved å få til fleire avgangar på Sørlandsbanen – eventuelt ved å forlenge nokre av intercity rutene Eidsvoll – Kongsberg vidare til Bø – Lunde – Drangedal.

Og ved å køre Bratsbergbanen slik at den korresponderer med Sørlandsbanen sine passeringar på Nordagutu.

Og ikkje minst sørge for at buss stamrutene korresponderer med togrutene eksempelvis på Bø stasjon, Nordagutu og Lunde stasjon.

Forpliktande samanheng mellom lokaltogtilbod og Sørvestbane.

For Midt-Telemark og for heile distriktstelemark er det viktig å forplikte Telemark fylkeskommune sitt arbeid med Sørvestbanen til å innarbeide lokaltogtilbod på eksisterande trasear som ein integrert del av desse planene. Det er viktig for å sikre utvikling av heile Telemark og det er viktig for å framstå med ein samla politisk strategi i arbeidet med statlege prioriteringar. I den samanheng er spørsmålet om vidareføring av Bratsbergbanen dei neste ti åra og eit viktig spørsmål. Skal ein bygge ned først for å spare pengar, vil det koste mykje å bygge opp igjen det kundegrunnlaget som faktisk finns i dag.

Trafikk knutepunkt.

Bø stasjon vart nedlagt av NSB som togoperatør. I dag driv Reisemål Bø as – vårt felles reiselivsdestinasjonsselskap – si verksamd i desse lokalane. Og dei driv informasjon til reisande – og i høve til kollektivtransport, både tog og buss. Det betyr at med (inter)kommunal innsats held vi oppe informasjon, varmt venterom, toalett og der er gode gratis parkeringsplassar. Dei viktigaste føresetnadene for at reisande skal bruke dette som eit knutepunkt er på plass. Kan vi gjere meir for dei andre viktige knutepunkta i vår region? Lunde stasjon – der er det utandørs busskur – gratis parkering. Venterom og toalett finns, men er avstengde. Ulefoss bussholdeplass – leskur, gratis parkering nær, men ikke toalett og varmt venterom. En kafe nær holdeplassen fungerer noen tid på døgnet.

Gvarv stasjon – holdeplass – leskur – gratis parkering . Ikkje toalett.

Nordagutu stasjon – Andre mindre bussholdeplassar?

I det vidare arbeid vil det truleg være viktig at også kommunene er aktive for å prøve å legge aktivitet til disse knutepunkta som kan auke servicegraden for publikum samt gi betre grunnlag for ein viss infrastruktur som eksempelvis toalett. I arealplansamanheng – eksempelvis plassering av bustadfelt – blir samanheng med kollektivknotepunkt stadig viktigare å passe på i framtida. Også planlegging av gang og sykkelvegar heng saman med dette.

Vurdering

Det er etter mi vurdering viktig å gje nokre strategiske innspel til arbeidet som no vil pågå framover med hensyn til reforhandling av busskontraktene i Telemark. Parallelt med dette må vi sørge for at Telemark fylkeskommune pressar på Samferdselsdepartementet for at det skal bli fleire ruter på Sørlandsbanen frå 2012.

For at vi skal kunne arbeide med tyngde framover våren ber eg difor om at Midt-Telemark rådet prioriterer nokre strategiske innspel om kollektivtrafikk som representerer Midt-Telemark sitt politiske syn på korleis kollektivtilbodet kan utvikle seg.

Oppsummering - konklusjon

Utfrå saksframstillinga foreslår eg nokre slike strategiske punkt som eg ber om politisk tilslutning til.

Sted	Dato	Stempel – underskrift
Midt-Telemark	16.02.2009	Erling Ronneklev Regionrådssekretær

**Sak 30/2009 Sykkelveg opp Vest-Telemark og over Haukelifjell.
Brev fra Haukeli – Edland Grendelag.**

Bakgrunn

I brev av 5. februar 2009 fra Haukeli – Edland Grendelag vert det sett fram ynskje om å få til eit større sykkelvegprosjekt i Telemark. Grendelaget viser til at det i Hardanger og Sunnhordland vert arbeidd med slike planer og spørsmålet er om det går an å få til slikt prosjekt også i Telemark.

Grendelaget ser for seg ein samanhengande sykkelveg som knyter sykkelvegen i Nissedal opp mot Brunkeberg og vidare mot Haukeli. Det vert også vist til at Setesdal har sykkelveg som ein kan knyte seg opp mot i Haukeligrend.

Av brevet går det fram at dette i fyrste omgang er lokale ynskje, men også svært positivt i høve til vidareutvikling av reiselivet i regionen.

Som vedlegg ligg kopi av brev fra grendelaget adressert til Vinje og Odda kommunar, Haukeli – Edland Næringslag, Røldal Reiselivslag og Statens vegvesen.

I det vedlagte brevet vert det vist til ei utgreiing frå 1992 gjeldande turvegar i Vinje med samankopling av eksisterande vegsløyfer på strekningen Botn – Hordaland grense.

Brevet fra Haukeli – Edland Grendelag vert med dette lagt fram for Vest-Telemarkrådet for nærmare drøfting.

09.02.09

A. H.

Haukeli - Edland Grendelag
Arbeidsutvalet
3895 Edland

3895 Edland den 05.02.09

Vest-Telemark Rådet

3850 Kviteseid

Kjell Gunnar Heggenes

Sykkelveg opp Vest-Telemark og over Haukelifjell

Vedlagt fyljer kopi av brev som grendelaget sende for om mogeleg å få til eit samarbeidsprosjekt om sykkelveg frå Haukeligrend til Odda.

Det visar seg at det i Hardanger vert arbeidd med større sykkel planar, der Samarbeidsrådet for Sunhordaland er med.

Me tek kontakt med dykk i den von at det må vera mogeleg å få til eit større sykkelveg prosjekt i Telemark. Me ser for oss å kunne knyte til sykkelvegen som er bygd i Nissedal og få den oppover til Brunkeberg og vidare til Haukeligrend. Det er ein sykkelveg opp Setesdal som og stoppar i Haukeligrend.

Får me utvide sykkelvegane over lange avstandar, så tilfredstiller me i fyrste omgang lokale ynskje, men dette er og positivt som utvikling av tilbodet innan reiselivet.

Vonar det er mogeleg å få til eit samarbeid med Samarbeidsrådet for Sunhordaland.

Er det noko som er uklårt, vonar eg de tek kontakt

Med helsing
Haukeli - Edland Grendelag

Ragnvald Christenson
Leiar/skrivar /arbeidsutvalet

Haukeli - Edland Grendelag
Arbeidsutvalet
3895 Edland

3895 Edland 19.09.08

Vinje kommune, Arne Vinje, 3890 Vinje
Haukeli - Edland Næringslag, Roger W Lie, 3895 Edland
Odda kommune, Harald Gjernes, 5750 Odda
Odda kommune, Pelle Gangeskar, 5750 Odda
Røldal Reiselivslag, Oddbjørn Lynghammar, 5760 Røldal
Statens vegvesen, Henrik Duus, 4808 Arendal

Sykkelveg over Haukelifjell og Røldalsfjellet

Med utgangspunkt i ein utredning av "Turveger i Vinje. Sammenkopling av eksisterende vegsløyfer på strekningen Botn - Hordaland grense" som vart laga i 1992 tek me opp denne planen på ny.

Arbeidet med sykkelvegar er blitt meir aktuelt i dei seinare åra. Det er no skilta ein sykkelveg langs rv.9 opp Setesdalen fram til Haukeligrend.

Med bakgrunn i den vedlagte utredninga tek me opp spørsmålet om det er mogeleg å vidareføre denne sykkelvegen fram til Odda.

På denne strekningen ligg det mange kilometer med gamal veg som burde blitt opna for bruk som sykkelveg, dersom ein fekk knytt desse gamle vegstrekningane saman. Med den fine naturen som er i dette området med bygdane, høgfjellet og historien som er knytt opp langs vegen, vil dette kunne bli ein fantastisk sykkelrute.

For å få gjennomført dette, må ein i fyrste omgang få til eit samarbeid mellom Vinje og Odda kommunar sammen med Statens vegvesen. Seinare må det vera mogeleg å få lokale krefter til å deltaka i arbeidet.

For å koma vidare vil eg tru at det beste var å møtast, slik at ein i fellesskap kan sjå på prosjektet. Er det mogeleg å få til eit møte i haust?

Det er vår von at mottakarane av dette brevet, vil ta imot innspelet på ein positiv måte. Fint om de kunne gje oss ein melding attende, med dykkar synspunkt.

Med helsing
Haukeli Edland Grendelag
Arbeidsutvalet

Ragnvald Christenson
Leiar/skrivar

MOPPI

Adressater i henhold til liste

Deres ref

Vår ref

Dato

200800164

06 FEB. 2008

**Universell utforming som kommunal strategi. Erfaringer og resultater fra pilotkommunesatsingen 2005 - 2008.
Ny rapport fra Miljøverndepartementet, T-1472.**

Siden 2005 har 17 kommuner deltatt i et nasjonalt utviklingsprosjekt ledet av Miljøverndepartementet. Disse kommunene har utforsket og praktisert universell utforming som strategi for å skape lokalsamfunn med god tilgjengelighet, likeverd, deltaking og valgfrihet for alle.

Kommunene har funnet løsninger på mange spørsmål om universell utforming, og disse formidles nå både i trykt rapport og på nett.

Kommunene har brukt plansystemet aktivt. De har prøvd seg fram med ulike arbeidsformer og har testet ut praktiske løsninger i bygg og i uteområder.

I vedlagte rapport presenteres prosjektet, og det vises eksempler på det arbeidet som er nedlagt i disse 17 kommunene i prosjektperioden. Eksemplene dekker til sammen alle ledd i prosessen fra å skape oppmerksomhet omkring universell utforming, via forankring i egen organisasjon og i plansystemet til gjennomføring av tiltak.

De 17 kommunene som har bidratt i utviklingsarbeidet er Båtsfjord, Berlevåg, Tromsø, Sortland, Verdal, Trondheim, Stord, Time, Klepp, Kristiansand, Risør, Porsgrunn, Gjøvik, Vestre Toten, Kongsvinger, Eidskog og Ullensaker. Seks av kommunene har jobbet sammen i par. Kristiansand har virket som ressurskommune med bakgrunn i mange års systematisk arbeid med universell utforming.

Disse kommunene representerer et bredt utvalg av kommune-Norge og har erfaringer som kan være til stor hjelp for andre kommuner som nå skal ta tak i utfordringene knyttet til den nye diskriminerings- og tilgjengelighetsloven og ny plan- og bygningslov.

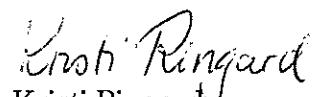
Målet med rapporten er å anspore personer med ansvar for planlegging, prosjektering, forvaltning og drift til refleksjon og til inkluderende arbeidsformer i kommunene i tråd med intensjonene i det nye lovverket.

Flere eksemplarer av rapporten T-1472 kan bestilles fra Statens forurensningstilsyn (SFT), telefon 22 57 34 00, e-post: bestilling@sft.no.

Rapporten er også tilgjengelig på nettet, www.universell-utforming.miljo.no

Med hilsen


Hans Jacob Neumann (e.f.)
avdelingsdirektør


Kristi Ringard
seniorrådgiver

Vedlegg: T-1472 "Universell utforming som kommunal strategi"

Likelydende brev er sendt til
Kommunene
Fylkeskommunene
Fylkesmennene
Departementene
Direktoratet for naturforvaltning
Norsk Polarinstitutt
Riksantikvaren
Statens forurensningstilsyn
Statens kartverk
Statens bygningstekniske etat
Husbanken
Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Utdanningsdirektoratet
Helsedirektoratet
Deltasenteret
Likestillingsombudet
Nasjonalt dokumentasjonssenter for personer med nedsatt funksjonsevne
Statens råd for likestilling av funksjonshemmede
Norsk Designråd
Forbrukerrådet
Standard Norge
KS
Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon, (FFO)
Norges Handikapforbund
Norges Blindeforbund
Samarbeidsutvalget av funksjonshemmedes organisasjoner, (SAFO)
Hørselshemmedes Landsforbund
Norsk Ergoterapiforbund
Norsk Kommunalteknisk Forening
Norske boligbyggelags landsforbund (NBBL)
Norske Arkitekters Landsforbund
Forum for kommunale planleggere (FKP)
Byggeneringens landsforening
IKT-Norge
Transportbedriftenes Landsforening (TL)
Friluftsrådenes Landsforbund
Friluftslivets fellesorganisasjon
Norges Kulturvernforbund
Norges Velforbund
Arkitekthøyskolen i Oslo
Norges teknisk- naturvitenskapelige universitet (NTNU)
Universitet for miljø- og biovitenskap (UMB)
Nasjonal pådriver for tilgjengelighet i høyere utdanning c/o NTNU

Universitetet i Stavanger
Høgskulen i Volda
Høgskolen i Gjøvik
Høgskolen i Lillehammer
Høgskolen i Sør-Trøndelag
Norsk institutt for by- og regionforskning (NIBR)
Transportøkonomisk institutt (TØI)
Abonnenter på Plannytt



Vest-Telemarkrådet
v/Kjell Gunnar Heggernes
Granlivegen 4a
Veksthuset
3850 KVITESEID

jun 10.3.09
Arkiv

Vår ref.: (nyttast ved korrespondanse) Dykker ref.:

Bergen, 09. mars 2009

200812567-7/831/RORO

Haukeliekspressen - redusert korrespondanse Seljestad - Odda - Bergen

Eg syner til brevet ditt av 19. februar 2009. Den problemstillinga som du tek opp har og Nor-Way Bussekspres, jfr vedlegg, teke opp på vegne av operatørane som er involverte i Haukeliekspressen. I brev av 18. februar til Nor-Way Bussekspres gjer eg greie for bakgrunnen for at bussrutetilbodet mellom Bergen-Seljestad vart lagt om i samband med konkurransesutsetjinga. Brevet fylgjer vedlagt.

Etter at dette brevet vart sendt, har eg hatt møte med representantar for Tide Reiser og Skyss, der me drøfta korrespondanseproblematikken og takstvilkåra for grensekryssande passasjerar ved overgang frå/til lokale ruter i Hordaland. Det var eit konstruktivt møte, der det vart skissert løysingar som vil imøtekoma publikum sine ynskje knytt til tryggleik for korrespondanse mellom lokalbuss og ekspressbuss, samt til samordning av det lokale takstsystemet og Nor-Way Bussekspres sitt takstsystemet. Tide Reiser og Skyss vil arbeida vidare med konkrete tiltak som eg vonar at me kan setja i verk innan kort tid.

Med venleg helsing

Torill Selsvold Nyborg

Vedlegg: Brev frå Nor-Way Bussekspres av 2. februar 2009.
Brev til Nor-Way Bussekspres av 18. februar 2009.

Kopi: Samferdselsminister Liv Signe Navarsete, Pb 8010 Dep, 0030 Oslo
Fylkesordføraren i Telemark, 3706 Skien
Nor-Way Bussekspres, Karl Johansgt 2, 0154 Oslo



MILJØFYRTÅRN SOM VERKTØY I MILJØLEIING

Saksutgreiing

Kva er Miljøfyrtårn?

Miljøfyrtårn er ei nasjonal tredjeparts sertifiseringsordning som tilbyr relevant, konkret og lønsam miljøsertifisering til private og offentlege verksemder. Miljøverndepartementet støttar ordninga, som bygger på eit lokalt samarbeid mellom kommune og verksemder. Stiftinga Miljøfyrtårn administrerer ordninga.

I styret til Miljøfyrtårn sit representantar frå Kommunenes Sentralforbund, Oslo kommune, Oppegård kommune, Bergen kommune, Handel- og Servicenæringenes hovudorganisasjon, NHO, Bedriftsforbundet og LO. På denne måten er Miljøfyrtårn forankra som eit viktig nærings- og miljøpolitisk verkemiddel i dei viktigaste organisasjonane i privat og offentleg næringsliv.

Det er bransjekrava som er sentrale i Miljøfyrtårn. Ved å tilfredsstille krava oppnår ein positive effektar for arbeids- og ytre miljø, og det gir innsparing på driftssida.

Miljøfyrtårn er enkelt, konkret, handlingsorientert og oppnåeleg for alle som vil gjere noko ekstra for miljøet. Miljøfyrtårn skal implementerast i eksisterande HMT-/internkontrollsysteem og er ikkje eit ekstra styringssystem. Meir informasjon om Miljøfyrtårn: www.miljofyrtarn.no

Kvifor skal vår kommune kjøpe lisens?

Dersom det skal vere mogleg for verksemder i dykkar kommune å bli sertifisert, må kommunen ha ein lisens frå Stiftinga Miljøfyrtårn. Først må det fattast eit politisk vedtak i formannskap eller kommunestyre om å satse på Miljøfyrtårn. Det er eit viktig signal at eigne verksemder i kommunen også implementerer miljøleiing i form av/gjennom Miljøfyrtårn, for slik å gå føre med eit eksempel til etterfølging andre offentlege etatar og det private næringsliv. Kommunen må utnemne ein miljøfyrtårnansvarleg som skal ha ansvar for informasjon om Miljøfyrtårn for interesserte verksemder og innbyggjarane. Denne personen skal koordinere sertifiseringa av verksemder i kommunen.

Etter at den første verksemda i kommunen er sertifisert vil lisensen utløyse eit årleg gebyr. Kommunen får då tilgang på eit verktøy for bærekraftig utvikling, der talet på sertifiserte verksemder er eitt av fleire moglege måleparameter.

Stiftinga Miljøfyrtårn krev at alle sertifiserte verksemder årleg skal rapportere miljøprestasjonane på indikatorar som arbeidsmiljø, avfall, energi, transport, innkjøp, utslepp og estetikk. Innrapporteringa skjer i eit webbasert Miljørapporteringssystem (MRS) og gir moglegheiter for utrapportering til bruk ved til dømes benchmarking.

Stiftelsen Miljøfyrtårn oppfordrer kommunen til raskt å fatte et slikt vedtak slik at dere kan legge til rette for at offentlige og private virksomheter kan bli Miljøfyrtårn og gjennom denne ordningen bidra til å heve og dokumentere miljøprestasjonene samlet sett for hele kommunen.

Mvh



Ragnar Gulowsen
Rådgiver, Stiftelsen Miljøfyrtårn
Tlf: 38 00 80 66

Kva verksemder ønskjer å bli Miljøfyrtårn i vår kommune?

Stiftinga Miljøfyrtårn får spørsmål frå verksemdene sjølv og frå konsulentane våre. Verksemder som har meldt interesse for å bli Miljøfyrtårn i deres kommune: sjå e-post frå Stiftelsen Miljøfyrtårn.

Regionalt samarbeid

Kommunane oppnår to ting ved å inngå eit regionalt samarbeid om Miljøfyrtårn. For det første blir arbeidet effektivt, fordi ressursar i ein kommune kan nyttas i andre. Kommunane kan samarbeide om sertifisørkapasitet og marknadsføring av ordninga i regionen.

Kostnader for kommunen

Kommunelisensen kostar til dømes kr 4 000 ekskl. mva. i året for ein kommune med innbyggartal mellom 5 000 og 20 000 innbyggjarar.

Ved å samarbeide med minst ein annan kommune, kan ein betale regionlisens som gir ein rabatt på 40 prosent av summerte kommunelisensar.

Lisensen blir ikkje fakturert før det har vore minst ei sertifisering i ein kommune (privat eller offentleg verksemd).

Kursutgifter for eigne tilsette i kommunen som blir sendt på hhv konsulent- og sertifisørkurs er ca kr 5 000 pr. person pr. kurs.

Ved 1. gongs sertifisering oppfordrar Stiftinga Miljøfyrtårn kommunane til å betale sertifikatet i glas og ramme som er kr 800 ekskl. mva, dersom det blir bestilt eitt og eitt sertifikat.

I tillegg blir kommunane oppfordra til å betale rekninga ved 1. gongs sertifisering – altså sjølle sertifiseringsarbeidet som utgjer ca. kr 3 000 - 5 000 ekskl. mva.

Ved seinare sertifiseringar (verksemdene blir resertifisert kvart 3. år) er det naturleg at verksemdene betalar sjølv.

For å spare kostnader kan kommunen utdanne eigne konsulentar (internkonsulentar) som kan være prosessleiarar i eigne verksemder i kommunens, slik som barnehager, skolar, sjukeheimar, rådhus osb.

Rådmannens merknader

Miljøfyrtårnsertifisering vil heve miljøstandarden i private bedrifter og offentlege verksemder, noko som kan føre til betre ressursforvaltning og betre miljøprestasjoner i kommunen.

Hovudmotivasjonen for verksemder som skal bli Miljøfyrtårnsertifisert må vere eit ønskje om å forbetre eiga drift: mindre miljøbelastning, eit betre arbeidsmiljø og ei meir miljøvennleg ressursforvalting.

Det vil vere i lokalsamfunnet si eiga interesse at kommunen driv på ein berekraftig måte. For å få flest mogleg bedrifter til å delta, kan det være motiverande med eit økonomisk tilskot. Dei bedriftene som sertifiserer seg som første bedrift i sin bransje i vår kommune, vil kunne gi erfaringar som er nyttige og motiverande for andre lokale bedrifter til å følgje etter.

Ut frå dette vil rådmannen anbefale at kommunen kjøper lisens og deltek aktivt i Miljøfyrtårnordninga, med dei økonomiske konsekvensane dette inneber i konkrete utgifter. Moglegheitene for å spare pengar på drift er gode, slik at dette er fornuftige investeringar. Miljøfyrtårn kan trygge drifta til private bedrifter i kommunen, og det kan også redusere utgiftene til våre egne kommunale verksemder.

Det vil vere svært ønskjeleg å inngå eit regionalt samarbeid med andre nabokommunar. Dette vil gjere Miljøfyrtårnarbeidet rasjonelt for alle samarbeidande kommunar.

Saka blir lagt fram med innstilling slik det går fram av saksframlegget.

Innstilling: Kommunen deltek i Miljøfyrtårnordninga og blir Miljøfyrtårncommune.

Kjell Gunnar Heggernes

Fra: Børge Skårdal
Sendt: 4. mars 2009 12:13
Til: Kjell Gunnar Heggernes; Ole Dalen; Haldor Kaasin; Arne Vinje; Anne-Nora Dahle; Olav Urbø (olav.urbo@tokke.kommune.no); Bjørn Nome; Solveig Abrahamsen; Torstein Tveito; Hans Bakke (hans.bakke@kviteseid.kommune.no); Hans Kristian Lehmann (E-post); Jarle Bruun Olsen; Ketil Kiland; Kristian Torp-Hansen; Olav Bjørn Bakken (E-post); Halgeir Brekke; Jan Arvid Setane; Jan Myrekrok (E-post); Jarle Bruun Olsen; Kjersti Bergland; Rune Pedersen (E-post); Tjøstov Djuve (E-post); Kari Gro Espeland; Kari Dalen; Arnstein Søndrol (arnstein.sondrol@vinje.kommune.no); Grunde Seltveit; Aud Groven (aud.m.groven@vinje.kommune.no); sissel.bitustoyl@vinje.kommune.no
Emne: Strategisk ledelse: e-kommune 2012
Vedlegg: konferanse gullbring mandag 23.pdf; Kursbeskrivelse.doc

Pilotseminar: Opplæring for administrativ og politisk ledelse i kommunene

Kommunene i Telemark og Kongsbergregionen er i ferd med å utarbeide et undervisningsopplegg for politisk og administrativ ledelse i kommunene. I den forbindelse inviterer vi dere herved til å delta på et pilotseminar i Bø 23. mars 2009. Detaljer for den 23. mars og program finner dere vedlagt.

Meld dere på her: http://kurs.midt-telemark.no/index.php/fkp_nob/fkp/exthttp?url=/detailsCourse.html?id=14

Vennlig hilsen
Torgeir Selle
Rådgiver / Prosjektleder Telemark fylkeskommune
TLF: Mobil: 9575 1226, Kontor: 3558 4247

Denne mailen er vidaresendt rådmenn og ordførarar + noen fleire. Eg ber om at den blir sendt vidare også til andre som bør delta.

Seminaret er del av eit opplegg som også vil innebere gjennomføring av eit 3-timars kurs i kvar kommune for formannskap og utvida leiargruppe.

Dette vil skje etter nærmare avtale med kvar kommune (ordførar). Gjennomføring fortrinnsvis før sommaren 2009.

M.v.h.
Børge Skårdal
Koordinator for Vest-Telemark
35068403 – 97037989

Konferanse Gullbring mandag 23. mars kl 1000 – 1600

Målgruppe – kommuneregioner i Telemark/Kongsberg og interesserte fra alle andre kommuner og kommuneregioner i landet.

Tema – strategisk opplæring av politisk og administrativ ledelse – e-Kommune 2012
Forslag til ramme rundt praktisk gjennomføring:

0930 Kaffe og rundstykker – registrering - mingling

1000 Åpning av konferansen –

1005 – 1300 gjennomføring pilot kurs for strategisk ledelse i kommuner – ett avbrudd med grupperarbeid eller gruppespørsmål.

Pilotkurset blir holdt for tre ulike grupper:

1. Testpanel består av ordførere, andre politikere og rådmenn fra kommuner i Telemark/Kongsberg.
2. Instruktører fra Telemark/Kongsberg – min 3 fra hver region.
3. Interesserte fra kommuner og kommuneregioner fra resten av landet som er interessert i vår modell for strategisk opplæring og kunnskapsspredning.

1300 – 1400 Lunsj

1400 – 1600 Gruppe 1 – evaluering av pilotkurs

Gruppe 2 – Overføring til instruktørene

Gruppe 3 – Workshop – deling av kompetanse – hvordan få til opplæring av instruktører i andre kommuneregioner?

1600 Avslutning med distribusjon av bloggsted som deltakerne kan kommentere konferansen på.

Hvordan komme seg til Bø?

Til Bø med toget- Sørlandsbanen.

Fra Oslo 0711 – til Bø 0909

Retur fra Bø 1642 – i Oslo 1856

Fra Kristiansand kl 0530 til Bø 0751

Fra Bø 1711 til Kristiansand 1953

Buss – Telemarksekspresen fra Torp og Grenland

Torp	Skien	Bø
0610	0730	0845
0710	0833	0953

Bø	Skien	Torp
1602	1725	1835
1707	1825	1935

Til: Interesserte i møtedeltakelse Bø 23. mars 2009

Fra: Prosjektledelsen

Pilot for opplæringsopplegg for administrativ og politisk ledelse i kommunene

Relevant informasjon:

eBorger 2.0 <http://www.regjeringen.no/nb/dep/fad/presesenter/pressemeldinger/2008/ny-rapport-statenma-bruke-delingskultur.html?id=534649>

eKommune 2012: http://ksikt-forum.no/artikler/2008/5/ekommune_2012

Stortingsmelding 17: <http://www.regjeringen.no/nb/dep/fad/dok/regpubl/stmeld/20062007/Stmeld-nr-17-2006-2007-.html?id=441497>

Hensikt med møtet i Bø:

Målet med møtet i Bø er todelt:

- 2) Prøve ut nyutviklet kursopplegg i stor skala for å få konstruktive tilbakemeldinger fra deltakerne
- 3) Gi deltakerne førstehånds kjennskap til prosjektet og kursopplegget med tanke på at dette skal kunne benyttes i alle kommuner / fylkeskommuner i Norge.

Mål med kurset:

- 1) Forstå situasjonen.

1. Overgang fra industrisamfunn til digitalt nettsamfunn
2. Hva det innebærer når mye av produksjonen går fra fysiske produkter til immaterielle tjenester
3. Skjønne hvilke organisatoriske konsekvenser en slik overgang har
4. Skjønne hvilke utfordringer dette skaper for egen kommune
5. Skjønne hvilke konsekvenser aktuelle endringsprosesser kan få i eget samfunn og i egen organisasjon.

- 2) Bli inspirert til å starte og støtte endringsprosesser i egen organisasjon

- 3) Vite hvordan de konkret kan gå videre i egen organisasjon.

Kursets innhold (under utarbeidelse):

Et undervisningsopplegg som skal kunne gjennomføres i løpet av 3 timer med følgende tema:

- Internasjonale trender (kort)
- Teknologiske trender (kort)
- eKommune 2010 (spesielt)
- Lokaldemokrati og deltagelse i informasjonssamfunnet
- Elektronisk samhandling innen helse og omsorgstjenester
- IKT i grunnopplæringen
- Strategisk IKT-ledelse
- Kompetanseutvikling
- Hovedutfordringer i femårsperspektiv med fokus på strategiske valg og utvikling.

Detaljer per sekvens:

1. sekvens - Fra industri til digitalt nettsamfunn

- Sentrale drivkrefter i utviklingen

- Forvitring av bransjer
- Disruptive innovasjoner
- Eksempler: mediebransjen, musikkbransjen
- Ny global infrastruktur for handel
- Ny forbrukeratferd
- Case: Hva kan kommunene lære av Skandiabanken?
- Kundetilfredshet i privat og offentlig sektor

2. sekvens - eGovernment

- Hva er offentlig sektors generelle utfordringer
- Hva er kommunenes spesielle utfordringer?
- Samarbeide smartere (sparer penger og blir morsommere)
- Skape enklere og bedre tjenester for innbyggerne
- Hva er det gode liv i kommunen?
- Hvilken visjon har en for egen kommune?
- Hvilken rolle spiller IKT i denne visjonen?
- Hvordan sikre demokratisk deltagelse og mangfold?
- Hvilke utfordringer har en på IKT-området?
- Arkitektur (stor kompleksitet)
- Deling og gjenbruk, koordinering på tvers av etat- og kommunegrenser
- Endre arbeidsprosesser
- Hvilke metoder har vi for å planlegge, styre og gjennomføre endringsprosessene?
- ITPOSMO
- Interessentanalyser
- Hva er de viktigste utfordringene for å skape endringer i praksis?

3. sekvens - Helse og skole

- Skole
 - Skriv 5 faktasetninger om Elverum
 - Om hvordan kunnskap skapes
 - Hva vi kan få til (visjon)
 - Eksempler på endret pedagogisk praksis
 - Utfordringer for skolene og skolelederne
 - Hvordan gripe det hele fatt?
- Helse
 - Hvilke utfordringer står vi overfor?
 - Samhandling på tvers av sektorgrenser
 - Standardisering, koordinering
 - Hva er de gode eksemplene?
 - eks 1: pda i kommunehelsetjenesten
 - eks 2: eresept eller lignende.
 - Hva er kommunens utfordring?
 - Veldig lav it-kompetanse blant ansatte i helsesektoren
 - Skape løsninger?
 - Hvor skal vi begynne?

4. sekvens - Hva bør din kommune gjøre?

- Hva vil vi med kommunen vår?
- Hvilke føringer er lagt på kommunen?
- Hva MÅ de gjøre, når?

- Kompetanseplan mm
- Hvordan kan vi gripe dette an?
- Hvordan organisere arbeidet?
- Hvilke politiske spørsmål reiser dette?
- Mer penger er ikke hele svaret
- Hva kan vi gjøre med en gang?
- Drep en prosess
- Finn entusiastene
- Hva skal du gjøre når du kommer hjem?



TELEMARK FYLKESKOMMUNE
Administrasjonen

Ref.

Se adresseliste

Vår ref. 08/4349-36
120 /SVIF

Dato 10.03.2009

FYLKESPLANENS HANDLINGSPROGRAM 2009

Fylkesutvalet har vedtatt fylkesplanens handlingsprogram 2009. Det endelige programmet følgjer vedlagt. Endringar i forhold til fylkesrådmannens forslag går fram av kapittel 7.

I tillegg til dei fire satsingsområda i fylkesplanen er dei aktuelle utfordringane frå 2008 vidareført: Telemark må bidra til klimamåla, berekraftig infrastruktur, fleire unge folk i Telemark og arbeid for å auke utdanningsnivået. Dette inneberer at vi som samarbeider om å utvikle Telemark må prioritere utviklingsarbeid som rettar seg mot desse utfordringane. Og at fylkeskommunen vil vurdere søknadar om tilskott frå dei regionale utviklingsmidla opp mot desse utfordringane. Vi gjer særskilt merksam på at fylkestinget har øyremerket dei regionale utviklingsmidla slik at det er sett av 1,5 mill til kulturbasert næringsutvikling og 1,5 mill til bioenergi.

Dei oppgåvane som ligg i handlingsprogrammet kallar på innsats når det gjeld samordna og effektfull påverking av nasjonale avgjerder, betre samspel mellom aktørar i Telemark og utvikling av nye gode idear og spenstige tiltak. Dessutan handlar det om å følgje opp påbegynte prosjekt og sikre gode overgangar til ordinær drift der erfaringa viser at det er ønskjeleg.

Fylkeskommunen ynskjer å vere ein samarbeidspartner når det gjeld planlegging av utviklingsprosjekt i fylket. Ta gjerne kontakt med oss i ein tidleg fase. I mange tilfeller kan vi bidra fagleg og/eller økonomisk.

Fylkesrådmannen har laga ein rapport frå handlingsprogram 2008, som blir handsama av fylkeskommunens politiske organ i mars og april. Den består av ein kort standardrapport til Kommunal- og regionaldepartementet og ein rapport frå Innovasjon Noreg Telemark til fylkeskommunen. Dokumenta kan hentas på www.telemark.no > planer > fylkesplanen > aktivitet 2008 > rapporter. Eller dersom noen vil ha dei tilsendt i posten, ta kontakt med frida.sviland@t-fk.no.

Vi ser fram til eit aktivt år og eit godt samarbeid i Telemark og for Telemark i 2009.

Vennleg helsing

Rolf-Helge Grønås
fylkesrådmann

Frida Sviland
rådgjevar

Vedlegg: Fylkesplanens handlingsprogram 2009

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	Telefaks	E-post	Internett
Fylkeshuset 3706 SKIEN	Fylkesbakken 8-10 3715 SKIEN	35 58 42 00 35 58 43 23 (dir.)	35 52 99 55	post@t-fk.no	www.telemark.no

Adresseliste

Strategigruppene

Medlemmer og varamedlemmer

Kommunane

Kommunane i Telemark v/ordførar og rådmann
Grenlandssamarbeidet v/Karianne Resare
Kongsbergregionen v/Jan-Erik Innvær
Midt-Telemarkrådet v/Erling Rønneklev
Vest-Telemarkrådet v/Kjell Gunnar Heggenes
KS-Telemark
Næringskollegiet i Telemark, med epost frå
Didrik Bakken Riser
Samfunnsplanens nettverk, med epost frå Frida
Sviland.

Telemark Kulturnettverk

Telemark Kunstnersenter

Telemark Landbrukselskap

Telemark pensjonistlag

Telemark Reiselivsråd

Telemark Røde kors

Telemarkforsking-Notodden

Transportbedriftenes Landsforening, Telemark

Transportbrukernes fellesforbund, Telemark

Voksenopplæringsforbundet i Vestfold og

Telemark

Telemark ungdomsting v/arbeidsutvalet

Telemark fylkeskommunale eldreråd

Statlige organ

Arbeids- og velferdsetaten i Telemark (NAV)
Fylkesmannen i Telemark
Høgskolen i Telemark
Innovasjon Noreg Telemark
Jernbaneverket Region Øst
Kommunal- og regionaldepartementet,
regionalpolitisk avdeling
Miljøverndepartementet, planavdelinga
Statens Vegvesen, Region Sør, Arendal
Statens vegvesen, Nedre Telemark Distrikt,
Skien
Statens vegvesen, Øvre Telemark Distrikt,
Notodden

Andre

Dei vidaregåande skulane og fagskolen
Elevorganisasjonen i Telemark
Funksjonshemmedes fellesorganisasjon
Grenland Friteater
Grenland Havn
Haukelivegen AS, v/Vest Telemark
Næringsutvikling AS
Helse Sørøst RHF, Skien
LO Telemark
Musea i Telemark v/Telemark Museum
NHO Telemark
Naturvernforbundet i Telemark
Noregs Musikk-korps forbund avd. Telemark
Norges Lastebileierforbund, Telemark og
Vestfold
Norsk Bibliotekforening, avd. Telemark
Norsk kulturskoleråd, Telemark
Samarbeidsorganisasjonen for
funksjonshemmede
Studentorganisasjonen i Telemark
Tel-Tek, Porsgrunn
Telemark Gassforum v/Andreas Kjær
Telemark Idrettskrets

INNHOLD

1. Hovedutfordringer i 2009	6
2. Om handlingsprogrammet	7
3. Infrastruktur – miljøvennlig areal- og transportutvikling	9
<i>Forslag til ny Nasjonal Transportplan (NTP).....</i>	<i>9</i>
<i>Programområde veg.....</i>	<i>10</i>
a. Stamvegprosjekter	10
b. Infrastrukturplan Grenland (Areal- og transportpakke for Grenland).....	11
c. Øvrige riksveger og fylkesveger.....	11
<i>Programområde jernbane.....</i>	<i>12</i>
a. Eidangerparsellen	12
b. SørVestbanen - Grenlandsbanen	13
c. Høyhastighetstog	13
<i>Programområde kollektivtrafikk.....</i>	<i>14</i>
a. Kollektivtrafikken i Grenland.....	14
b. Kollektivtrafikk i distriktene	15
c. NSBs togurer	15
d. Bratsbergbanen	16
e. Samordning av kollektivtrafikken i fylket.....	16
f. Det alternative vegnettet, gang- og sykkelvegnett.....	17
<i>Programområde havn.....</i>	<i>17</i>
<i>Programområde IKT</i>	<i>18</i>
a. Bredbåndsutviklingen i fylket	18
b. Mobildekningen i fylket	18
c. Utvikling av offentlige tjenester ved hjelp av IKT	19
d. Digitalt bakkenett	19
4. Kompetanse.....	20
<i>Programområde kompetansetilpassing</i>	<i>20</i>
a. Karriereveiledning	20
b. Helhet i grunnopplæringa	21
c. Minoritetsspråklige elever og arbeidssøkere	21
d. Styrke realfag i skolen	21
e. Partnerskapsavtale mellom fylkeskommunen og NAV Telemark	22
f. Partnerskap fylkeskommunen & NAV: ungdom.....	22
<i>Programområde høgskole/arbeidsliv</i>	<i>23</i>
a. Universitetsstatus for HiT innen 2013	23
b. Studietilbud i samspill med regionen	23
c. Fra student til telemarking?	23
<i>Programområde FoU-virksomheten.....</i>	<i>24</i>
a. Etablering av regionale forskningsfond	24
b. Systematisk samarbeid med Norges Forskningsråd	24
c. Systematisk samarbeid med SIVA	24
<i>Programområde entreprenørskap</i>	<i>25</i>
a. Entreprenørskap i utdanningen	25
b. Entreprenørskap i næring – etablererkontorene	25

<i>Programområde voksenopplæring</i>	26
a. Partnerskap fylkeskommunen og NAV: voksne.....	26
b. Fylkeskommunens voksenopplæring.....	26
c. Fagskoleutdanning.....	26
d. Basiskompetanse for arbeidslivet	27
<i>Programområde videregående opplæring.....</i>	27
a. Utviklingsprosjekter og -oppgaver	27
b. Telemarkskolene 2010.....	29
c. Regionale tilpasninger av skoletilbudet	29
<i>Programområde folkehelse</i>	29
Helsefremmende skoler	29
5. Næringsutvikling/utvikling av det gode bosted.....	31
<i>Programområde omstilling, nyskaping og nyetablering</i>	31
a. Innovasjon Norge Telemark	31
b. Partnerskap fylkeskommunen og NAV: Næringsutvikling og entreprenørskap.....	32
c. Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift.....	32
d. Strategiske næringsarbeid i regionene	33
e. Telemark Bioenergiforum	33
f. Virkemidler for regional FoU og Innovasjon (VRI).....	33
<i>Programområde gass – flyttet fra infrastruktur</i>	34
a. Gassrørledning (Skanled)	34
b. CO2-rensing av industrielle utslipp	34
c. Kompetansesenter for gass i Grenland	34
d. Gassfaglig utdanning i videregående skole og fagskole	35
<i>Programområde Grenland</i>	35
a. Norwegian Center of Expertise - Sustainable Industry.....	35
b. Utvikling av IKT-Grenland	35
c. CO2-rensing – Grenland viser vei	35
<i>Programområde reiseliv.....</i>	36
a. Reisemålsutvikling	36
b. Produktutvikling	36
c. Kompetanse	36
d. Salgs- og markedsarbeid.....	37
<i>Programområde primærnæring</i>	37
a. Gjennomføre handlingsplan for lokal mat	37
<i>Programområde gode lokalsamfunn</i>	38
a. Kreativ by- og stedsutvikling	38
b. Småsamfunnssatsning.....	38
c. Fjern 100 hindringer i Telemark!	38
d. Tiltak for å rekruttere flere innbyggere.....	38
e. Fjellpolitikk	39
f. Internasjonalt samarbeid.....	39
<i>Programområde offentlig sektor</i>	40
a. Forvaltningsreformen 2010	40
b. Regional planstrategi og nytt strategisk planverk for Telemark	41
c. Energi- og klimaplaner	41
d. Planlegging for bruk og vern av fjellet	41
e. Forvaltningsplaner for vannregionene	42
f. Samfunnsstrategier i kommunene og -regionene	42

6. Kultur og identitet	43
<i>Programområde kunst og kulturformidling.....</i>	<i>43</i>
a. Museum	43
b. Den kulturelle skolesekken.....	43
c. Ekstraordinær satsing på folkemusikkopplæring.....	44
d. Den kulturelle spaserstokken.....	44
e. Flere kunstnere og kulturproduksjoner.....	44
f. Økt profilering av Henrik Ibsen.....	44
g. Profilering av Edvard Munch	44
h. Deltakelse i internasjonale kulturprogram.....	45
i. Videreutvikle festivalene i Telemark.....	45
j. Regionale kulturbygg som arena for kulturformidling	45
k. Kunsthaller i Grenland	46
l. Telemark Kunstnersenter.....	46
m. Mobil bibliotektjeneste	46
n. Flere store kultur- og idrettsarrangement	47
o. Kulturbasert næringsutvikling	47
p. Telemarkskanalen.....	47
q. Møteplass for påvirkning av statlige vedtak om kulturbeslutninger til Telemark.....	47
<i>Programområde identitetsbygging.....</i>	<i>48</i>
a. Frivillig sektor på kultur- og idrettsfeltet.....	48
b. Fysisk aktivitet	48
c. Anleggsutvikling	48
d. Rjukan som kandidat til UNESCOs verdensarvliste	49
e. Økt fokus på kystkultur	49
f. Gea Norvegica Geopark	49
g. Formidling av forskningsbasert kunnskap om Telemark.....	49
h. Bergkunst i Skien	49
i. Formidling av arkeologi til barn	50
j. Informasjon om arkeologisk feltarbeid.....	50
k. Fredete bygg og anlegg	50
l. Fredningsgjennomgang	50
m. Kulturminneåret 2009	50
<i>Programområde folkehelse</i>	<i>51</i>
a. Partnerskap for folkehelse - Kommunalt folkehelsearbeid.....	51
b. Kultur- og helsetiltak for seniorer.....	51
c. Folkehelsemelding - "Telemarkshelsa"	51
d. Partnerskapsavtale fylkeskommunen & NAV: Helsefremmende arbeidsplasser	51
e. Folkehelsetema under andre programområder	52
7. Fylkesutvalgets vedtak	53

7. Fylkesutvalgets vedtak

Saksprotokoll

Utval: Fylkesutvalet
Møtedato: 11.02.2009
Sak nr: 2/09

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 08/4349

Tittel: FYLKEPLANENS HANDLINGSPROGRAM 2009

Vedtak i Fylkesutvalet

- 1. Fylkesutvalet legg handlingsprogrammet, datert 16. januar 2009, til grunn for oppfølging av fylkesplanen i 2009.*
- 2. Fylkeskommunen stiller 58,3 mill fra KRD-post 551.60 Til regional utvikling til disposisjon for oppfølging av handlingsprogrammet. Midlar fra post 551.60 føresett minst 50 % eksternfinansiering.*
- 3. Midla blir fordelt på satsingsområda og vert disponert av hovudutvala, Innovasjon Noreg Telemark og fylkesrådmannen med følgjande rammer:*

	Ramme	Bunde	Til disp	Disponeras av
Infrastruktur	1 800	100	1 700	H.utv. infrastruktur
Kompetanse	6 000	1 448	4 553	H.utv. kompetanse
Næring/sted	11 900	7 462	4 438	H.utv. Næring/sted
Næring/sted - bioenergi	1 500	0	1 500	H.utv. Næring/sted
Næring/sted - kulturnæring	1 500	0	1 500	H.utv. Næring/sted
Næring - Innovasjon	26 000	0	26 000	Innovasjon Norge
Kultur og identitet	3 500	1 345	2 155	H.utv. Kultur
Folkehelse	600	0	600	H.utv. Kultur
Administrativt	500	0	500	Fylkesrådmannen
Ikkje fordelt enda	5 000	0	5 000	
Sum	58 300	10 355	47 946	

- 4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å vidareføre politisk vedtekne fleirårige prosjekt med 10 355 000 kr*

5. *Programområde 4. Kompetanse, helsefremmende skoler. Gjennomføre opplysningskampanje videregående skole om farene for hørselskade ved høy musikk.*
6. *Følgjande punkt blei ikkje realitetsvotert over, men vedteke å følgje saka vidare.*

Hovudutvalet for kultur og identitet vil sterkt understreke behovet for å opprettholde strategimøtene, eller en annen ordning som gjør det mulig å ha felles møtearenaer med de ulike organisasjoner og frivillige i Telemark.

Forslag til tilråding frå fylkesrådmannen

1. *Fylkesutvalet legg handlingsprogrammet, datert 16. januar 2009, til grunn for oppfølging av fylkesplanen i 2009.*
2. *Fylkeskommunen stiller 58,3 mill frå KRD-post 551.60 Til regional utvikling til disposisjon for oppfølging av handlingsprogrammet. Midlar frå post 551.60 føresett minst 50 % eksternfinansiering.*
3. *Midla blir fordelt på satsingsområda og vert disponert av hovudutvala, Innovasjon Noreg Telemark og fylkesrådmannen med følgjande rammer:*

	Ramme	Bunde	Til disposisjon	Disponeras av
Infrastruktur	1 600	100	1 500	H.utv. infrastruktur
Kompetanse	5 300	1 448	3 853	H.utv. kompetanse
Næring/sted	10 300	7 462	2 838	H.utv. næring/sted
Næring/sted - bioenergi	1 500		1 500	
Næring/sted - kulturnæringer	1 500		1 500	
Næring – Innovasjon Noreg	26 000		26 000	Innovasjon Noreg
Kultur og identitet	3 100	1 345	1 755	H.utv. kultur
Folkehelse	500		500	H.utv. kultur
Administrativt	500		500	Fylkesrådmannen
Ikkje fordelt	8 000		8 000	
Sum	58 300	10 355	47 946	

4. *Fylkesrådmannen får fullmakt til å vidareføre politisk vedtekne fleirårige prosjekt med 10 355 000 kr*

Problemstillinga i få ord

Saka gjeld framlegg til fylkesplanens handlingsprogram for 2009 med oppgåver som det skal arbeidast med i 2009. I saka er det og gjort framlegg til fordeling av KRD-midlar til regional utvikling.

Saksopplysningar

Prosess.

Framlegget til handlingsprogram (vedlegg 1) er ei rullering av handlingsprogrammet for 2008. Det er basert på halvårsrapporten for 2008, drøftingar i strategigruppene i september, innspel frå eksterne aktørar (vedlegg 2) og frå fylkeskommunen.

Denne gongen har det bare vore gjennomført dialogmøte med to av regionane før framlegget blir lagt fram, men det ligg føre skriftlege innspel frå alle fire regionane.

Profil og økonomiske rammer

Handlingsprogrammet tar som vanleg utgangspunkt i dei fire satsingsområda i gjeldande fylkesplan. I tillegg blir dei fire aktuelle utfordringane om klima, infrastruktur, unge vaksne og kompetanseutvikling vidareført frå 2008. Dette inneber at nye tiltak skal vurderast opp mot både satsingsområda og desse utfordringane.

Dette er det 7. og siste handlingsprogrammet i fylkesplanperioden. Dei aller fleste tiltaka er ei vidareføring frå 2008 med vekt på kva som skal gjerast i 2009. Fylkesplanen vil etter dette bli erstatta av ein regional planstrategi og regionale planer for prioriterte område.

I forhold til tidlegare år, er det for 2009 to forhold som bør peikast på;

- Det er gjort framlegg om å halde att 8 mill. av den totale ramma for fordeling i september.
- Ramma til Innovasjon Noreg er auka frå 23 mill i 2008 til 26 mill i 2009.

Etter førebelse rammer er Telemark tildelt 54,9 mill frå kap 551 post 60 for 2009 (vedlegg 3). Endeleg tildelingsbrev vil først ligge føre medio februar. Dette er ei auke frå 52,27 mill i 2008. Det er øyremerk 2,87 mill til tiltaket Ny Vekst i regi av Innovasjon Noreg og anslått ei skjønnstildeling til kommunale næringsfond på 4,02 mill.

Medrekna ubrukte midlar frå 2008 vil det vere til saman 58,3 mill til disposisjon for regional utvikling i 2009:

KRD-post 551.60 Til fylkeskommunane til regional utvikling	I tusen kr
Forslag til statsbudsjett 2009	54 900
Ubrukte midlar frå 2008, avrunda frå 3 395	3 400
Totalt	58 300

Ifølge tildelingsbrevet skal midla brukas i samsvar med nasjonale hovudmål og strategiar:

1. Verdiskaping; økt verdiskaping, sysselsetting og internasjonalt konkurransedyktig næringsliv gjennom næringsutvikling, innovasjon og entreprenørskap.
2. Rammevilkår; gode lokale og regionale rammevilkår for næringsliv og folk.
3. Attraktivitet; utvikle attraktive regionar og sentra for folk og næringsliv.

KRD legger spesiell vekt på målgruppene kvinner og ungdom. Spesielt at kvinner får økt del av dei næringspolitiske virkemidla som bli forvalta av Innovasjon Noreg.

Midla skal i hovudsak brukas i det distriktpolitiske virkeområdet. I Telemark er alle kommunane i virkeområdet, bortsett frå Bamble, Porsgrunn, Siljan og Skien. I dette området kan ein heller ikkje gi støtte til ”fysiske grunnlagsinvesteringar.”

Fylkeskommunen kan ikkje gi bedriftstøtte, men skal bruke Innovasjon Noreg til bedriftsretta verksemد ved å overføre ein del av midla med politiske foringar for bruken. I 2008 introduserer KRD tiltaket Ny Vekst for å støtte nyestablere småbedrifter i distrikta. I 2009 er 2,87 mill av midla til Telemark øyremerk til dette formålet.

I tillegg til dei midla som blir overført til Telemark har KRD sett av 2,5 mill til Telemark sin deltagning i Interreg-programmet i Kattegatt og Skagerak (KASK). Dette er statens del, som

blir direkte overført til sekretariatet i Østfold fylkeskommune. For å delta i programmet og ta i bruk disse midla, må Telemark legge inn 50 % frå lokale/regionale midlar.

Ved årsskiftet kommer det eigen tildeling for å kompensere for bortfall av differensiert arbeidsgivaravgift frå kap 551.61.

KRD har og noen sentrale virkemiddel som vi kan søke på til småsamfunnssatsing, stedsutvikling/utvikling av attraktive byer og småsteder, kultur og næring og en mulig profileringskampanje for distriktskommunar.

I 2009 er til saman 10 355 000 kr bunde opp til vidareføring av pågående prosjekt gjennom tidlegare politiske vedtak.

Tiltak - alfabetisk	Infra	Komp	Nær/bo	Kultur	Folkehelse	Sum
CO2-rensing		400				400
CO2-rensing		600				600
Fylkesdelplan for Hardangervidda			300			300
Grøne Seljord og sogene			500			500
Hardingelesenter i Bø				100		100
IKT-Grenland			333			333
Koordinator for karriereveiledning		198				198
Kulturlandskapsarbeid		100	100			200
Kystkulturnettverk, Bamble				250		250
Kystkulturnettverk, Kragerø				250		250
Mattradisjon			75	75		150
Motorways of the sea	100					100
Munchjubileet				200		200
Partnerskap sykkelturisme			50			50
Porselaensbiennalen				150		150
På trygg grunn		150				150
Rehabilitering og oppdatering av kanalbåtene				600		600
TelTek inkubator			400			400
Utprøving av Hydrogendrevene personbilder				134		134
Utstilling, Tempo Skien				150		150
Utvikling Seljord kunstforening			70	70		140
Vi snur vinden, flere folk til Vest-Telemark				300		300
Vinterlys i Telemark			100	100		200
Villreinsenteret				2 500		2 500
VRI				2 000		2 000
Sum politiske vedtak	100	1 448	7 462	1 345	0	10 355

I tillegg har fylkestinget vedtatt å øyremerke 3 mill slik, jf sak 55/08:

"Innenfor regional utvikling kap. 551. post 60 settes det av 1,5 millioner kroner til bioenergi satsning, og kr. 1,5 millioner til kulturbasert næringsutvikling."

Fylkesrådmannen gjer framlegg om slik fordeling av rammene i 2009.

	Ramme	Bunde	Til disposisjon	Disponeras av
Infrastruktur	1 600	100	1 500	H.utv. infrastruktur
Kompetanse	5 300	1 448	3 853	H.utv. kompetanse
Næringssted	10 300	7 462	2 838	H.utv. næring/sted
Næringssted - bioenergi	1 500		1 500	
Næringssted - kulturnæring	1 500		1 500	
Nærings – Innovasjon Norge	26 000		26 000	Innovasjon Norge
Kultur og identitet	3 100	1 345	1 755	H.utv. kultur
Folkehelse	500		500	H.utv. kultur
Administrativt	500		500	Fylkesrådmannen
Ikkje fordelt	8 000		8 000	
Sum	58 300	10 355	47 946	

Ramma er basert på at det som ikkje går til Innovasjon Noreg (26 mill) eller blir heldt tilbake (8 mill) blir fordelt etter om lag same nøkkelen som i 2008.

	2008	%	2 009	%
Ramme	54 000		58 300	
Til Innovasjon Noreg	23 000		26 000	
Holdt tilbake			8 000	
Til fordeling	31 000		24 300	
Infrastruktur	2 000	6	1 600	7
Kompetanse	7 000	23	5 300	22
Næringssted	17 000	55	13 300	55
Kultur	4 000	13	3 100	13
Folkehelse	500	2	500	2
Administrativt	500	2	500	2
Fordelt på satsingsområder	31 000	100	24 300	100

I tråd med tidlegare vedtak og praksis er det lagt opp til at midla skal brukas slik:

1. Til samarbeidstiltak som er i samsvar med prioriteringane i handlingsprogrammet.
2. I samsvar med retningslinene frå KRD.
3. KRD-posten skal finansiere maksimalt 50 prosent av eit tiltak. Fylkeskommunen kan ikkje kombinere KRD-posten og fylkeskommunale midlar aleine. Det skal alltid være minst ein ekstern aktør som bidrar med minst 25 prosent av kostnadene. Fylkeskommunen og Innovasjon Noreg kan til saman maksimalt yte 50 % av kapitalbehovet frå KRD-posten til det same tiltaket.

Vurdering frå fylkesrådmannen

Formatet

Fylkesrådmannen ser at handlingsprogrammet for fylkesplanen over tid har fått eit format som har blitt svært omfattande. Dette formatet er ei utfordring for at programmet skal vere fokuserande og prioriterande. Når fylkesrådmannen vel å leggje fram eit handlingsprogram med eit slikt format, er grunngjevinga at dette er ei form som aktørane har blitt fortruleg med og at dette er siste året innan den nye planlova gir eit nytt planregime. Fylkesrådmannen ser det difor ikkje som føremålstenleg å gjere grunnleggjande endringar av formatet.

Prosessene

Det er kome inn 30 skriftlege innspel frå ulike samarbeidsaktørar i fylkesplanarbeidet. Fylkesrådmannen ser det som særleg viktig at handlingsprogrammet i størst mogleg grad samsvarar med dei regionale strategiane som ligg til grunn for innspela frå kommune-regionane. Slik samsvar er ein føresetnad for at eit breitt og forpliktande engasjement mellom forvaltningsnivåa i oppfølginga av fylkesplanen.

Som vedlegg 2 visar, er innspela av svært ulik karakter, frå strategiske satsingar til konkrete søknader om økonomisk støtte til tiltak. Mange peikar også på trøgen for å vidareføre pågåande tiltak og prosessar. Dei aller fleste innspel er omtala på ein slik måte at dei er ivaretatt i handlingsprogrammet, medan konkrete søknader må handterast seinare i eigne søknadsprosessar.

På denne bakgrunn meiner fylkesrådmannen at framlegget til handlingsprogram for 2009 er i samsvar med det fylkeskommunen og dei mange samarbeidsaktørane i den regionale partnarskapen vil prioritere å bruke ressursar på i 2009.

Profil og økonomiske rammer

Den økonomiske situasjonen skaper stor usikkerheit for utviklinga i 2009. Sjølv om dette er midlar som ikkje kan eller skal løyse konsekvensane av finanskrisa, kan det likevel vere område der det vil vere rett å forsterka innsatsen i andre halvår som følgje av situasjonen i næringslivet, på arbeidsmarknaden eller i særskilte råka lokalsamfunn. Fylkesrådmannen gjer på dette grunnlaget framlegg om at 8 mill av den totale ramma ikkje blir fordelt i denne omgang, men at desse blir fordelt etter ei ny vurdering i september.

Innovasjon Noreg har bede om auka tildeling, til eit nivå lik landsgjennomsnittet i prosent av den totale ramma. Fylkesrådmannen gjer framlegg om å imøtekome dette og gjer framlegg om ei auke frå 23 mill i 2008 til 26 mill i 2009, som er 47,4 prosent av heile overføringa frå KRD i 2009. Grunngjevinga for dette er at situasjonen i næringslivet tilseier at offentlege bedriftsretta verkemiddel kan bli særskilt viktig i 2009.

Som det går fram av førebels tildelingsbrev frå KRD (vedlegg 3), er det i overføringa til fylkeskommunane rekna inn eit skjønnsbeløp til kommunale næringsfond. For Telemark er det rekna til om lag 4 mill. KRD gir uttrykk for ei sterk forventning om at fylkeskommunane skal bidra til denne ordninga. I Telemark blei ordninga med kommunale næringsfond avvikla då fylkeskommunane fekk større råderett over utviklingsmidla i 2003 (FU-sak 1/03).

Spørsmålet om å fordele midlar til dei poliske regionane, slik som t.d. i Buskerud, blei tatt opp til brei drøfting i 2005. Konklusjonen var då at det ikkje var ønskjeleg (FU-sak 4/06).

Fylkesrådmannen ser på det grunnlag ikkje grunn for ei generell innføring av ei ordning med

kommunale næringsfond, men vil vere open for å vurdere kommunale næringsfond eller omstillingsmidlar i særskilte høve dersom finanskrisa fører til særleg negative konsekvensar for ein skilde kommunar eller lokalsamfunn. Ikkje fordelte midlar gir ein slik opning.

Vedlegg:

1. *Forslag til handlingsprogram for fylkesplanen 2009, datert 16. januar 2009.*
2. *Oversyn over innspel.*
3. *Brev frå Kommunal- og regionaldepartementet om framlegg til statsbudsjett, datert 7. oktober 2008.*